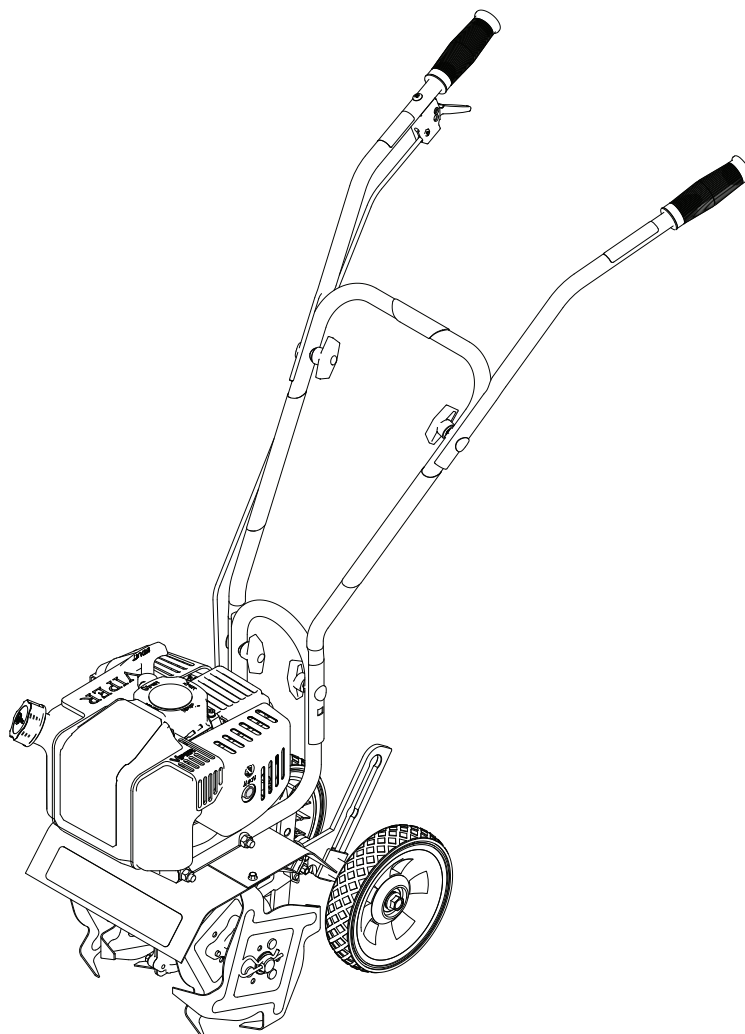




Operator's Manual
Original Operating Instructions
Manuel de l'utilisateur
Traduction de l'original

MC43
2-Cycle Cultivator
Motobineuse 2 temps

LOT #/N° DE LOT



Includes Model:
MC43 | 29769

Get parts online at
www.GetEarthquake.com
or call for parts
800-345-6007 M-F 8A-5P



P/N: 30547
REV6: 12/13/18
© 2018 Ardisam, Inc.
All Rights Reserved

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a cultivator from Earthquake®. We have worked to ensure that this cultivator meets the highest standards for usability and durability. With proper care, your cultivator will provide many years of service.

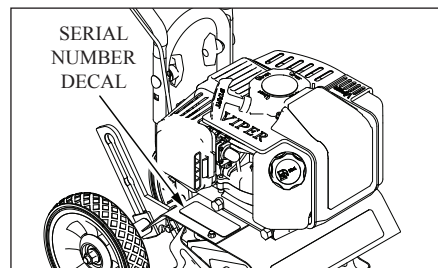
Please read this entire manual before installation and use. Earthquake® reserves the right to change, alter or improve the product and this document at any time without prior notice.

CONTENTS

Introduction/Content/Registration and Service.....	2
Warnings and Safety Precautions.....	3-6
Operation Precautions/Maintenance and Storage Precautions	6
Burns and Fires/Safety Decals	6-7
Features	8
Hardware Chart.....	9
Unpacking and Assembly	9
Operation.....	10-13
Maintenance and Storage.....	13-15
Troubleshooting and Repair.....	15-16
Illustrated Parts Breakdown.....	17-21
15073 Border-Edger Kit Installation (Optional Accessory)	22
DK43 Dethatcher Kit Installation (Optional Accessory).....	23

REGISTRATION AND SERVICE

Record the product model number and serial number in the space provided for easy reference when ordering parts or requesting technical support. Excluding emissions-related warranty items, the warranty is valid only if the completed registration is received by Ardisam within 30 days of purchase. (SEE WARRANTY SECTION FOR MORE INFORMATION) You can register your warranty online by visiting www.earthquake.com, or by mailing it to: Ardisam Inc, 1160 8th Avenue, Cumberland, WI 54829. You may also call our Customer Service department at (800) 345-6007 Mondays through Fridays from 8 a.m. to 5 p.m. CST.



OWNERSHIP RECORDS		
Owner's Name:		
Owner's Address:		
City:	State/Province:	Zip Code/Postal Code:
Model Number:	Serial Number:	
Date of Purchase:		
Notes:		

Read and keep this manual for future reference. This manual contains important information on SAFETY, ASSEMBLY, OPERATION, AND MAINTENANCE. The owner must be certain that all the product information is included with the unit. This information includes the MANUAL, the REPLACEMENT PARTS and the WARRANTIES. This information must be included to make sure state laws and other laws are followed. All persons to whom rent/loan this unit must have access to and understand this information. This manual should remain with the product even if it is resold.

WARNINGS AND SAFETY PRECAUTIONS

Owner's Responsibility

Accurate assembly and safe and effective use of the machine is the owner's responsibility.

- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the machine according to directions and schedule included in this *Earthquake* operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the machine is familiar with all controls and safety precautions.
- Be mindful that the operator or user is responsible for accident or hazards occurring to other people, their property, and themselves.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.



THIS SYMBOL POINTS OUT IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS WHICH, IF NOT FOLLOWED, COULD ENDANGER YOUR PERSONAL SAFETY. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS EQUIPMENT.

Before Operating Engine:

Please read this section carefully. Read entire operating and maintenance instructions for this product. Failure to follow instructions could result in damage to personal property, serious injury or death. Operate the machine according to the safety instructions outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this machine must read the instructions and be familiar with the controls.

Intended Use / Foreseeable Misuse

IMPORTANT: This is a motorized rotary cultivator that works the soil by means of rotating tines. It is pedestrian-controlled, but not self-propelled, with a gasoline-fueled internal combustion engine to power the tines. It shall not be used for any other purpose.



NOTICE

NOTICE INDICATES YOUR EQUIPMENT CAN BE DAMAGED IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED.



CAUTION

CAUTION INDICATES A HAZARD WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.



WARNING

WARNING INDICATES A HAZARD WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.



DANGER

DANGER INDICATES A HAZARD WHICH, IF NOT AVOIDED, WILL CERTAINLY RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

IMPORTANT

IMPORTANT INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.



WARNING

YOU MUST READ, UNDERSTAND AND COMPLY WITH ALL SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO SETUP AND OPERATE YOUR MACHINE.

FAILURE TO COMPLY WITH ALL SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN LOSS OF MACHINE CONTROL, SERIOUS PERSONAL INJURY TO YOU AND/OR BYSTANDERS, AND RISK OF EQUIPMENT AND PROPERTY DAMAGE. THE TRIANGLE IN THE TEXT SIGNIFIES IMPORTANT CAUTIONS OR WARNINGS WHICH MUST BE FOLLOWED.



WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

General Safety Rules

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Use this equipment for its intended purpose only.
- Familiarize yourself with all of the safety and operating decals on this equipment and on any of its attachments or accessories.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Only allow responsible individuals who are familiar with the instructions to operate the machine. Do not allow children to operate this machine. Do not allow adults to operate the machine without proper instruction.
- Thoroughly inspect the area where the machine is to be used and remove all foreign objects. Your equipment can propel small objects at high speed causing personal injury or property damage. Stay away from breakable objects, such as house windows, automobile, greenhouses, etc.
- Wear appropriate clothing such as a long-sleeved shirt or jacket. Also wear long trousers or slacks. Do not wear shorts. Never wear sandals, sneakers, or open shoes, and never operate the machine with bare feet.
- Do not wear loose clothing or jewelry. They can get caught in moving parts. Always keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and machine.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating the machine to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit. Always wear a protective hearing device.
- Always wear work gloves and sturdy footwear. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces. Leather work shoes or short boots work well for most people. These will protect the operator's ankles and shins from small sticks, splinters, and other debris.
- It is advisable to wear protective headgear to prevent the possibility of being struck by small flying particles, or being struck by low hanging branches, twigs, or other objects which may be unnoticed by the operator.
- Do not operate the machine without proper guards or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.

- Operate only in daylight or good artificial light.
- Do not operate product when fatigued or under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Never operate machine at high transport speeds on hard or slippery surfaces.
- Watch for traffic when operating near, or when crossing roads.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor), disconnect the spark plug wire and prevent it from touching the spark plug. Check immediately for cause. Vibration is generally a warning of trouble. If the noise or vibrations of the machine increase, stop immediately and perform an inspection.
- Never leave the machine unattended when the engine is running. Remove the wire from the spark plug.
- Regularly inspect the machine. Make sure parts are not bent, damaged or loose.
- Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150° F (65° C). Allow muffler and engine areas to cool before touching. Never pick up or carry the machine while the engine is running.
- Prolonged exposure to noise and vibration from gasoline engine-powered equipment should be avoided. Take intermittent breaks and/or wear ear protection from engine noise as well as heavy work gloves to reduce vibration in the hands.
- Keep all screws, nuts and bolts tight.
- Do not transport the machine from one place to another with the engine running.
- When moving the packaged machine, always do so with a partner.
- Check local regulations for age restrictions on use of this machine.

Product-Specific Safety Rules

- Do not till above underground utilities, including water lines, gas lines, electric cables, or pipes. Do not operate the machine on terrain/soil with large rocks and foreign objects which can damage the equipment.
- After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug. Inspect the machine for damage. If damaged, repair before starting and operating the machine.
- The tines of the cultivator should not rotate when the engine is idling. If it does rotate when engine is idling, contact *Earthquake* for instructions.
- If an object becomes lodged in the tines, turn engine off, remove the wire from the spark plug and secure, allow to cool before attempting to remove the foreign object.

DANGER

ENGINES GIVE OFF CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, POISONOUS GAS. CARBON MONOXIDE MAY BE PRESENT EVEN IF YOU DO NOT SMELL OR SEE ANY ENGINE EXHAUST. BREATHING CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING OR DEATH, IN ADDITION TO DROWSINESS, DIZZINESS AND CONFUSION.

IF YOU EXPERIENCE ANY OF THESE SYMPTOMS, SEEK FRESH AIR AND MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY.

- The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.

Engine Safety Precautions

If your product comes with a separate engine manual, be sure to read and follow all safety and warning precautions outlined there, in addition to any in this manual.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Always start and run engine outdoors. Do not start or run engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
- Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
- Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine.

Gasoline Fires and Handling Fuel Safely

Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

- When storing extra fuel be sure that it is in an appropriate container and away from any fire hazards.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only nonmetal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM).

CAUTION

HOT GASES ARE A NORMAL BY-PRODUCT OF A FUNCTIONING INTERNAL COMBUSTION ENGINE. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS TO PREVENT BURNS AND FIRES.

WARNING

NEVER ALTER OR MODIFY THE ENGINE FROM THE FACTORY. SERIOUS INJURY OR DEATH MAY OCCUR IF ENGINE IS MODIFIED OR ALTERED.

WHEN WORKING ON OR REPLACING PARTS FOR THE ENGINE OR PRODUCT, YOU MUST ALWAYS FLIP THE ON/OFF SWITCH TO THE OFF POSITION.

- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
- Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area. Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.) Never fill tank near appliances with pilot lights, heaters, or other ignition sources. If the fuel has to be drained, this should be done outdoors. The drained fuel should be stored in a container specifically designed for fuel storage or it should be disposed of carefully.
- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled, do not start the engine but move product and fuel container from area. Clean up spilled fuel and allow to evaporate and dry after wiping and before starting.
- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine.
- Never smoke while refilling engine fuel tank.
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

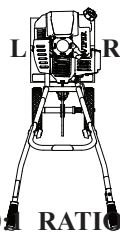
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a. Use an approved fuel container.
 - b. Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.

Preparation

- Dress appropriately when operating the cultivator. Always wear sturdy footwear. Never wear sandals, sneakers or open shoes, and never operate the cultivator with bare feet. Do not wear loose clothing that might get caught in moving parts.
- Carefully inspect the area to be tilled and remove all foreign objects. Do not till above underground water lines, gas lines, electric cables, or pipes. Do not operate the cultivator in soil with large rocks and foreign objects which can damage the equipment.

NOTICE

THE RIGHT AND LEFT SIDES OF YOUR CULTIVATOR ARE DETERMINED FROM THE OPERATING POSITION AS YOU FACE THE DIRECTION OF FORWARD TRAVEL.



THE 2-CYCLE ENGINE USES A 50:1 RATIO OF GAS:OIL.

DO NOT USE STRAIGHT, UNMIXED GASOLINE OR ENGINE DAMAGE WILL OCCUR.

- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the cultivator for any damage, and repair the damage before restarting and operating the cultivator.
- If vegetation clogs the tines, stop the engine and disconnect the spark plug wire before removing vegetation by hand.
- If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Do not run engine indoors; exhaust fumes are deadly.
- Do not overload the machine capacity by attempting to till too deep at too fast of a rate.
- Never operate the cultivator without good visibility or light.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage throttle control, stop the engine, wait for all moving parts to stop, and make certain guards and shields are in place.
- When leaving the operating position for any reason:
 - shut off the engine.
 - wait for all moving parts to stop.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. To avoid getting pinned against a structure, ensure adequate distance before reversing near a wall or fence. For machines with powered reverse drive capability, familiarize yourself with the operation of the Emergency Stop Control. It provides a secondary means of stopping power to the tines and wheel drive in an emergency.
- Powered walk-behind cultivator work is strenuous. You must be in good physical condition and mentally alert. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a powered walk-behind cultivator.

MAINTENANCE AND STORAGE PRECAUTIONS

- Keep machine, attachments and accessories in safe working condition.
- Check shear bolts, engine mounting bolts and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
- To prevent accidental starting, always disconnect and secure the spark plug wire from the spark plug before performing cultivator maintenance.
- Never run the engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
- Always allow muffler to cool before filling the fuel tank.
- Never store equipment with gasoline in the tank inside a closed building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any building.
- Always refer to the operator's guide instructions for important details if the cultivator is to be stored for an extended period.

OPERATION PRECAUTIONS

- Do not operate cultivator under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate cultivator without guards, covers, and hoods in place.
- Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Keep clear of cultivator tines at all times.
- Tines rotate when cultivator is engaged; tines rotate when the drive safety control lever is pulled up. Releasing the drive safety control lever to neutral stops the tines.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Never operate machinery at high transport speeds on hard or slippery surfaces.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

Children and bystanders

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children and/or bystanders. Never assume that others will remain where you last saw them.

- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets. Keep children under the watchful care of a responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Service

- Always stop the engine whenever you leave the equipment, before cleaning, repairing or inspecting the unit. Engine should be turned off and cool. Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Flip the ON/OFF switch to the **OFF** position to prevent accidental starting.
- Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.
- Keep all nuts and bolts tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- When servicing or repairing the machine, do not tip the machine over or up unless specifically instructed to do so in this manual. Service and repair procedures can be done with the machine in an upright position. Some procedures will be easier if the machine is lifted on a raised platform or working surface.
- To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Clean and replace safety and instruction decals as necessary.

- Inspect machine before storage. When not in use, flip the ON/OFF switch to the **OFF** position and store indoors in a dry place locked or otherwise inaccessible to children.
- Use only original equipment parts from *Earthquake*, including all nuts and bolts.

SAFETY DECALS

This cultivator has been designed and manufactured to provide you with the safety and reliability you would expect from an industry leader in outdoor power equipment manufacturing.

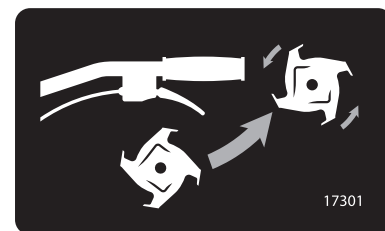
Reading this manual and the safety instructions it contains will provide you with the necessary basic knowledge to operate this equipment safely and effectively. We have placed a safety decal on the cultivator to remind you of some of this important information while you are operating the unit.

These important safety decals are shown here to help familiarize you with the location and content of the safety messages you will see as you perform normal tilling operations. Please review these decals now, and if you have any questions regarding its meaning or how to comply with these instructions, reread the complete safety instruction text in this manual.



Part No. 17048

Cultivator Warning Decal - Tine Shield



Part No. 17301

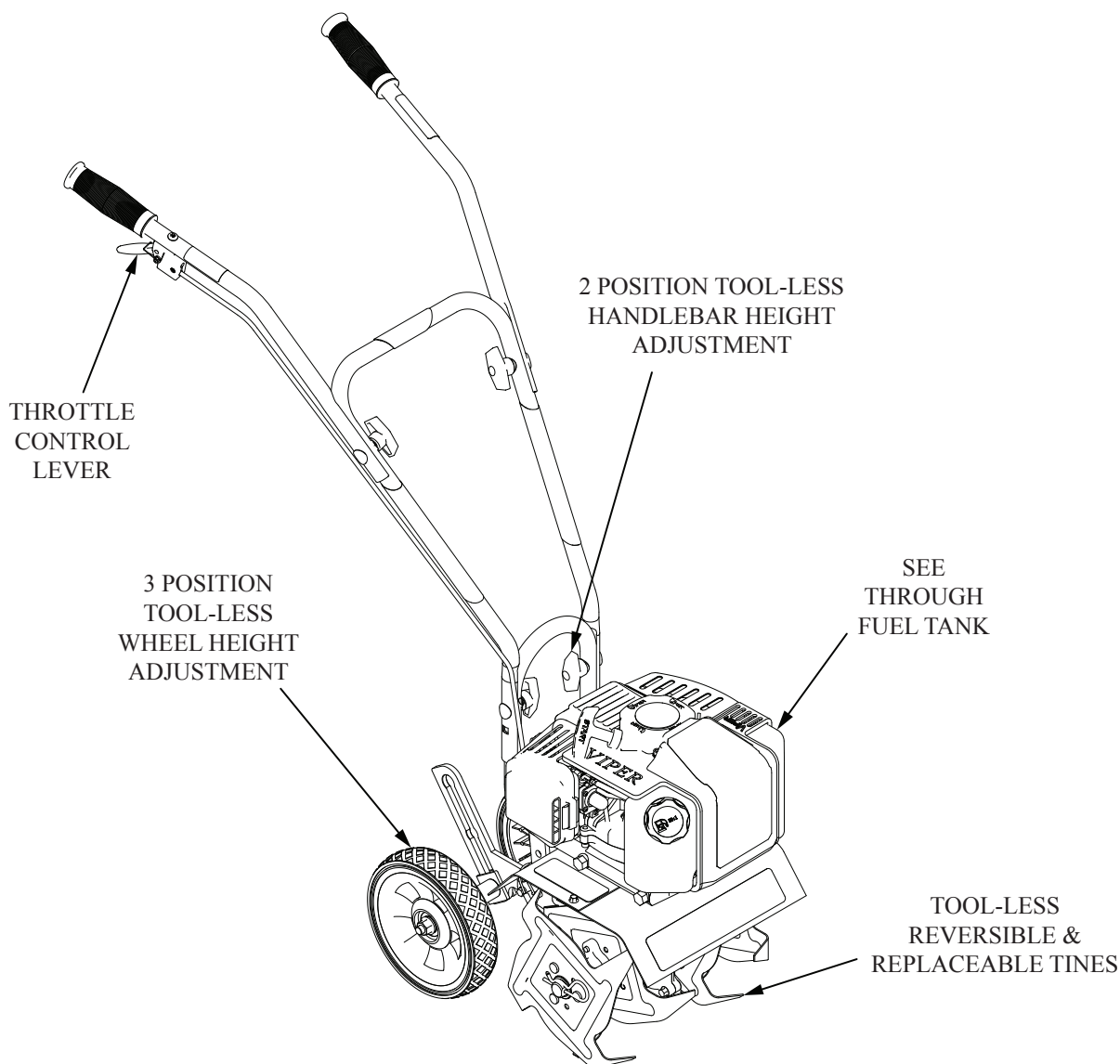
Throttle Control Decal - Right Handlebar



Part No. 17918

Free Hand Safe Starting Location Decal - Left Handlebar

FEATURES



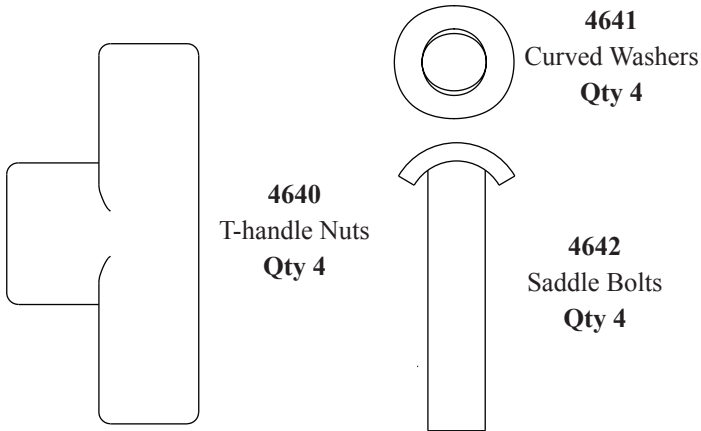
SPECIFICATIONS

ENGINE DISPLACEMENT	43cc
FUEL TANK CAPACITY	36 fl-oz
OIL/GAS RATIO	50:1 - 2.6 fl-oz per gallon
OIL TYPE	Viper 2-cycle engine oil (Part number: 16890)
FUEL TYPE	Minimum 87 octane gasoline. <i>NOTE: If using an ethanol blended fuel, a fuel stabilizer, mixed to manufacturer specifications, is recommended.</i>

SPARK PLUG	L7RTC
SPARK PLUG GAP	0.027 inch
TRANSMISSION	Bronze gear drive
GEAR RATIO	32:1
TILLING WIDTH	6 inch min. - 10 inch max.
TILLING DEPTH	8 inch max.
TINE SPEED	250 rpm max.
WHEEL SIZE	7.0 inch dia. x 1.375 inch wide
WEIGHT OF UNIT	33 lb
ASSEMBLED SIZE	35 x 18 x 38 inch (L x W x H)

HARDWARE CHART

(Use this as a size guide for the hardware in the *Unpacking and Assembly* section)



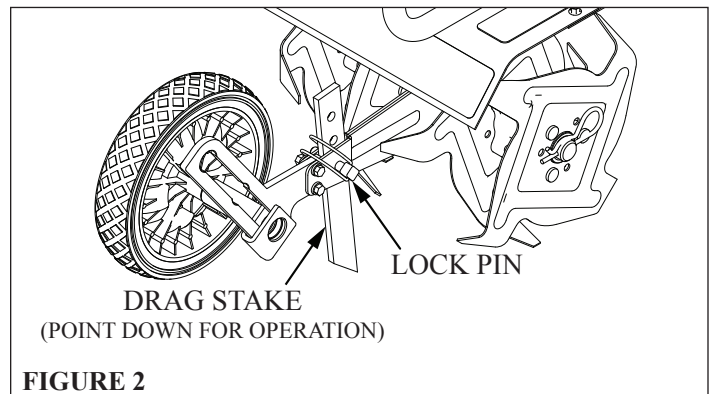
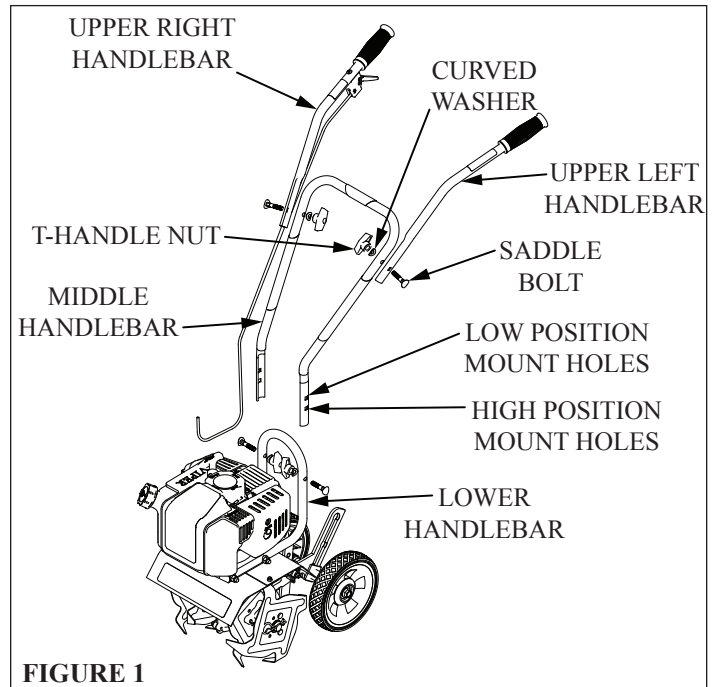
UNPACKING AND ASSEMBLY

Unpack Cultivator

1. Carefully lift the cultivator out of the box, remove any packing material and cut any ties holding the handlebar pieces to the cultivator assembly.
2. Find parts packet. Parts packet contains:
 - 4 - T-Handle Nuts (4640)
 - 4 - Curved Washers (4641)
 - 4 - Saddle Bolts (4642)

Assembly

1. Stand the cultivator assembly upright with tines and wheels on a level surface. Wheels should be set in the lowest position. **DO NOT** place the cultivator on a high surface where it can fall and cause property damage or personal injury.
2. Using two T-handle nuts, two saddle bolts, and two curved washers, attach the middle handlebar to the lower handlebar that is already connected to the cultivator assembly. The middle handlebar can be installed in one of two positions, one high and one low. **DO NOT** overtighten the T-handle nuts. **SEE FIGURE 1**
3. Attach the upper right and left handlebars to the middle handlebar using the two remaining T-handle nuts, saddle bolts, and curved washers. **DO NOT** overtighten the T-handle nuts. **SEE FIGURE 1**
4. The drag stake is shipped with point facing upwards. Before using, remove lock pin and turn the drag stake around so the point is directed in the downward position facing towards the tines. Re-insert lock pin. **SEE FIGURE 2**



OPERATION

Operation Tips

1. The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil and other moisture for efficient operation.
2. Till without placing excessive body weight on the unit. The cultivator operates most efficiently with the weight of the unit itself.

IMPORTANT

TO OPERATE THE ENGINE, WE RECOMMEND USING "VIPER" BRAND 2-CYCLE OIL (PN 16890), OR EQUIVALENT HIGH QUALITY 2-CYCLE OIL DESIGNED FOR AIR-COOLED 2-CYCLE ENGINES, TO ENSURE THAT THE ENGINE OPERATES CORRECTLY THROUGHOUT THE LIFE OF THE ENGINE. USE PREMIUM GASOLINE, LOW/NO ETHANOL BLENDS RECOMMENDED.

Preparing Engine for Starting

Mixing Fuel and Filling the Fuel Tank

GAS	OIL	RATIO
1 gallon	2.6 fluid-ounces	50:1
2 gallons	5.1 fluid-ounces	50:1
5 gallons	13 fluid-ounces	50:1

NOTE: Engine must be run with a 50:1 Fuel:Oil ratio.

1. Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
2. Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.
3. Add recommended amount of 2-cycle oil.
4. Screw container gas cap on straight and tight.
5. Shake the container to mix fuel and oil.
6. Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirements.
7. Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

Filling Fuel Tank

1. Shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the fuel tank.
2. Move to a well ventilated area, outdoors, away from flames and sparks.
3. Clean debris from area around the fuel cap.
4. Loosen fuel cap slowly. Place the cap on a clean, dry surface.

5. Carefully add fuel without spilling.
6. Do not fill gas tank completely full, allow space for fuel to expand.
7. Immediately replace fuel cap and tighten. Wipe off spilled fuel and allow to dry before starting engine.



WARNING

DO NOT STORE ENGINE INDOORS WITH FUEL IN THE TANK. FUEL AND FUEL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE.

NEVER MIX FUEL AND OIL DIRECTLY IN ENGINE FUEL TANK. USE ONLY NONMETAL, PORTABLE FUEL CONTAINERS APPROVED BY THE UNDERWRITER'S LABORATORY (U.L.) OR THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING & MATERIALS (ASTM).

AN ADULT MUST ALWAYS HANDLE AND FILL THE ENGINE WITH FUEL.

ALWAYS HANDLE GAS IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

NEVER RUN ENGINE INDOORS. EXHAUST FUMES ARE DEADLY.

FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS CAN CAUSE DAMAGE TO EQUIPMENT AND INJURY TO PERSONNEL.

NOTICE

THIS ENGINE USES A FUEL/OIL MIXTURE. DO NOT RUN ON STRAIGHT GASOLINE ONLY, ENGINE DAMAGE WILL OCCUR.

Tine Removal and Installation

To Remove Tines, do as follows: **SEE FIGURE 3**

1. Remove the hairpins from each end of the tine shaft.
2. Slide the four tines off the shaft.

To Install Tines

1. First slide the inside tines onto each end of the tine shaft. One inside tine is stamped with a **B** and the other is stamped with a **C**.
2. Slide the outside tine **A** and tine **D** onto each end of the shaft next. The tines should be installed in the correct

order so that they are positioned left to right **A, B, C, D**, as viewed from the user's position on the cultivator. Make sure that the hub collars on both the right and left pairs of tines face each other so that there is adequate spacing between the tine blades.

3. Insert the hairpins into the holes at each end of the tine shaft to lock the tines into place.

NOTE: Tines can be reversed so the pointed tip of the tines are directed forward - for more aggressive digging. In this arrangement, tines are positioned left to right **D, C, B, A** as viewed from the user's position.

To reduce tilling width from 10 inches to 6 inches, remove both outer tines and reinsert hairpins through the two inner holes on the tine shaft to secure both inner tines in place.

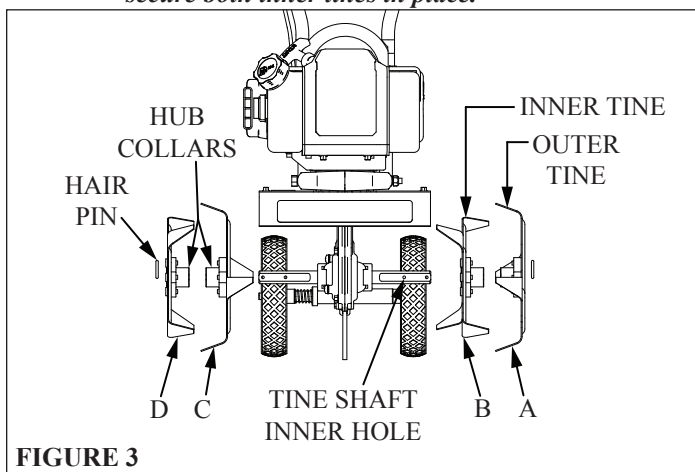


FIGURE 3

Starting and Stopping the Engine

- Move engine to a well ventilated area, outdoors, to prevent carbon monoxide poisoning.
- Move to an area away from flames or sparks, to avoid ignition of vapors if present.
- Remove all debris from air cleaner holes and gas cap to ensure proper air flow.

Cold Engine Start (SEE FIGURE 4 on following page):

Starting engine for first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Prime unit until primer hose is filled with gas.

NOTE: When using the primer bulb, allow the bulb to return completely to its original position between pushes.

2. Move choke lever to **CHOKE** position.

NOTE: **CHOKE** position is defined by moving the choke lever as far to the **CHOKE** position as possible.

3. Push ON/OFF switch to the **ON** position.
4. Hold handle bar near throttle control lever firmly. Put one foot on wheel mount to hold the unit firmly against the ground. Squeeze throttle control lever and grasp starter

handle with other hand and pull out slowly, until it pulls slightly harder. Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly. Repeat this step every time the starter rope is pulled until unit fires or runs.

NOTE: If engine fails to start after 5-6 pulls, push primer 1 time and pull starter rope again.

5. After engine starts running, move choke lever to **HALF CHOKE** position until unit runs smoothly.

NOTE: Half choke is defined when the choke lever is positioned between **CHOKE** and **RUN**.

6. Move choke lever to **RUN** position and squeeze throttle to desired speed.

NOTE: Run at full throttle when possible. Do not let unit idle for extended periods of time.

7. To stop engine, push ON/OFF switch to **OFF** position.

Hot/Warm Engine Start:

1. Begin with Step 3 of Cold Engine Starting.
2. If engine does not fire, refer to Step 1 of Cold Engine Starting.

Note: If engine fails to start after trying starting procedures, please contact our customer service department at 800-345-6007.



WARNING

MAKE SURE THE UNIT IS IN A STABLE POSITION BEFORE PULLING THE STARTER HANDLE.

WHEN THE UNIT STARTS TO FIRE OR RUN, RETURN BOTH HANDS TO THE HANDLE BAR POSITION TO MAINTAIN CONTROL AND STABILITY OF THE UNIT.

STARTER ROPE CAN CAUSE AN UNANTICIPATED JERK TOWARDS ENGINE. PLEASE FOLLOW INSTRUCTIONS TO AVOID INJURY.

NEVER LEAVE ENGINE RUNNING WHILE UNATTENDED. TURN OFF AFTER EVERY USE.

NEVER CARRY CULTIVATOR FROM ONE LOCATION TO ANOTHER WHILE ENGINE IS RUNNING.

ALWAYS WEAR A PROTECTIVE HEARING DEVICE.

DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY.

KEEP FEET AWAY FROM THE TINES TO AVOID INJURY.

WARNING

DO NOT ATTEMPT TO START ENGINE IN THE FOLLOWING WAYS:

- **DO NOT USE STARTING FLUID**
- **DO NOT SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS INTO AIR CLEANER, CARBURETOR, OR SPARK PLUG CHAMBER.**
- **DO NOT REMOVE SPARK PLUG AND ATTEMPT TO START ENGINE. FLAMMABLE FUEL CAN SPRAY OUT AND IGNITE FROM A SPARK FROM SPARK PLUG.**

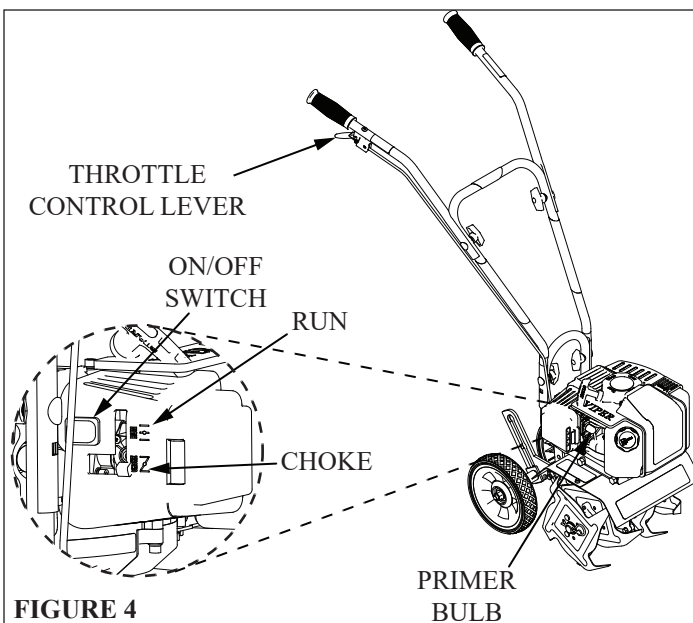


FIGURE 4

Adjusting Wheels and Drag Stake

The wheels on the cultivator can be adjusted to one of three positions. The **LOW** wheel position is used for transporting the cultivator across a smooth level surface while the engine is not running. The **MIDDLE** and **HIGH** wheel positions are used when tilling in soil and help stabilize the unit when tilling at different depths. **SEE FIGURE 5**

To Adjust Wheels Up Or Down do as follows:
SEE FIGURES 5 & 6:

1. Pull the locking metal sleeve against the spring, away from the vertical guide until it releases from one of the three notched positions in the vertical guide.
2. Slide the wheel set up or down to the desired position, and release the locking metal sleeve until it locks into desired notch in the vertical guide.

To Adjust the Drag Stake do as follows: SEE FIGURE 7

The drag stake is used to help regulate tilling depth and control the cultivator from leaping forward during operation. Resistance to forward motion is greatest when the drag stake is set in its lowest position allowing for deeper cultivation.

1. Pull the lock pin out of the drag stake mount hole.
2. Position drag stake so the pointed tip is directed downward.
3. Insert lock pin into the hole that achieves desired depth.

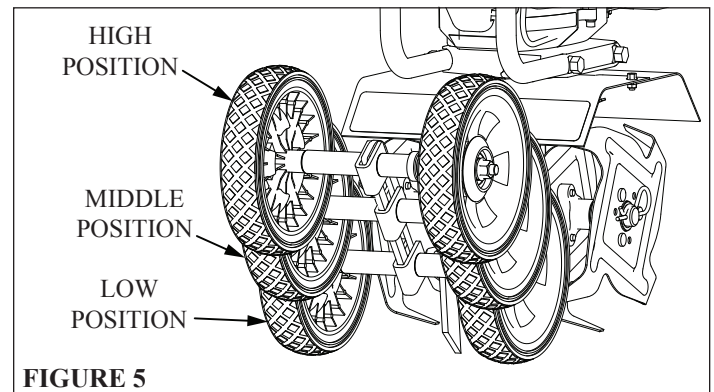


FIGURE 5

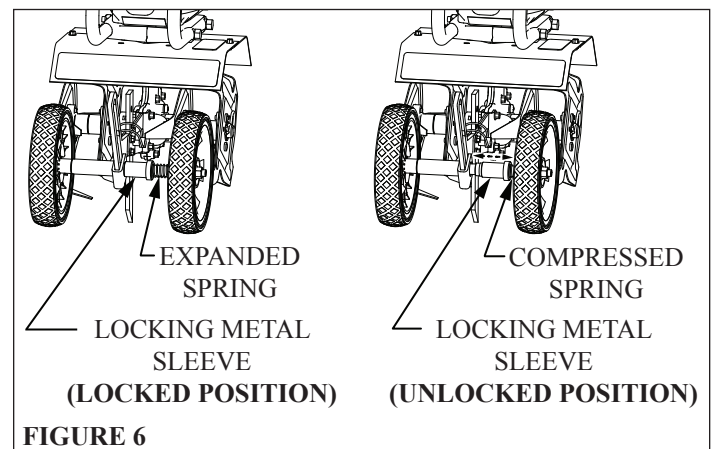


FIGURE 6

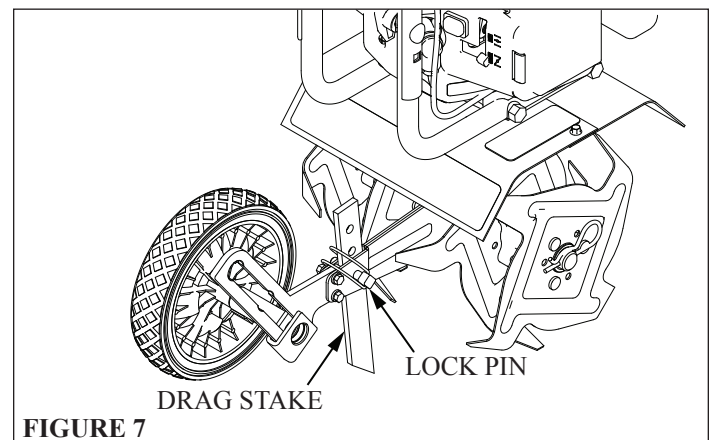


FIGURE 7



WARNING

PRACTICE SAFETY AT ALL TIMES. ENGINE MUST BE TURNED OFF AND ALLOWED TO COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE DISCONNECTED BEFORE ATTEMPTING ANY MAINTENANCE OR REPAIR.

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150° F (65° C). AVOID THESE AREAS.

CHECK CULTIVATOR OFTEN FOR LOOSE NUTS AND BOLTS. KEEP THESE ITEMS TIGHTENED.

NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INSIDE A BUILDING. POTENTIAL SPARKS MAY BE PRESENT FOR IGNITION OF FUEL AND FUEL VAPORS.

AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND CULTIVATOR.

ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

environment. Transferring the unit from a cold to a warm place can cause the build up of harmful condensation.

Engine Maintenance

Please read the maintenance schedule and observe these recommendations to extend the life of your engine.

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution. To help you properly care for your engine, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult, or require special tools, are best handled by professionals and are normally performed by a technician or other qualified mechanic.

Maintenance, replacement or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individuals. However, items must be serviced by an authorized dealer to obtain "no charge" emissions control service.

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your engine under unusual conditions, such as sustained high-load or high-temperature operation, or use in unusually wet or dusty conditions, consult your servicing dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

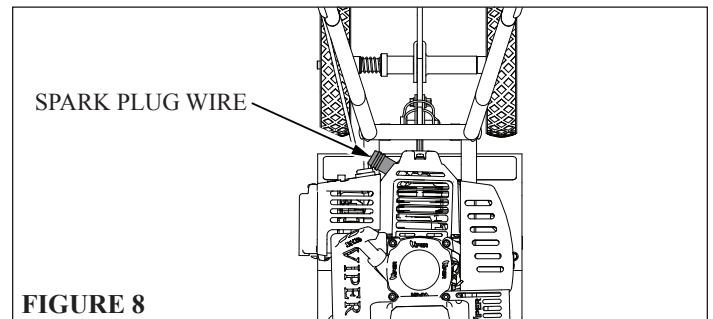


FIGURE 8

MAINTENANCE AND STORAGE

Steps For Working On Equipment (SEE FIGURE 8):

1. Turn engine switch to the **OFF** position.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Securely place the disconnected spark plug wire away from the spark plug and any metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
4. Replace or repair the part on the cultivator.
5. Check all parts that were repaired, or removed during repair, that they are secure and fit correctly.

NOTE: All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the cultivator.

6. Reconnect the spark plug wire.

Cultivator Maintenance

1. Keep all screws, nuts, and bolts tight.
2. For cold weather operation, store the unit in a cool

Maintenance Schedule

MAINTENANCE ITEM		Every 8 hours (daily)	Every 20 hours or seasonally	Each Year
Clean Engine and		X		
Check Bolts & Nuts				
Air Filter (See Air Filter section)	Check	X		
	Clean *		X	
	Replace		X	X
Spark Plug (Gap 0.028") (See Spark Plug section)	Check/Adjust		X	
	Replace			X

* Service more frequently under dusty conditions

Spark Plug

The recommended spark plug is a Torch L7RTC which cross references to a Champion RCJ6Y.

1. Check spark plug at the beginning of each season.
2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
3. Remove spark plug and replace if any of the following occur; pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench. Reconnect the spark plug wire.
 - Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turn.
 - Installing new spark plug, adjust spark plug gap to 0.027 inch and tighten additional 1/8 – 1/4 turn .

NOTE: *A loose spark plug may overheat and damage engine. An over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.*

Cooling Fins

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

Carburetor

Never tamper with factory setting of the carburetor.

Air Filter

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed on engine.

Service air cleaner every 3 months or after 20 hours of operation. Clean filter daily in extremely dusty conditions.

To Replace or Clean Air filter, do as follows:

1. Before removing the air filter cover, move the choke lever to the **CHOKE** position.
2. To remove air filter cover, squeeze the latch tabs on both sides of the cover. **SEE FIGURE 9**
3. Once the latch tabs are released, remove the air filter cover by rotating the cover away from the engine.
4. Remove the foam filter element. Replace with a new oiled foam filter or clean the original foam filter with warm water and mild soap.
5. After cleaning, thoroughly oil the foam filter with 30 or 40 weight motor oil and squeeze out any excess oil before reinstalling it. Make sure to press the foam filter evenly into place over the filter reinforcement plate to ensure that the foam is fully seated into its sealed position.
6. Replace the air filter cover so that it fully snaps into place and is secured by the latch tabs. Check that the cover is securely attached by pulling slightly on the cover. If the cover doesn't move when pulled, it is secure.

NOTICE

DO NOT TWIST AIR FILTER WHEN CLEANING, ALWAYS PRESS. TWISTING OR TOO MUCH FORCE CAN DAMAGE THE FILTER ELEMENT.

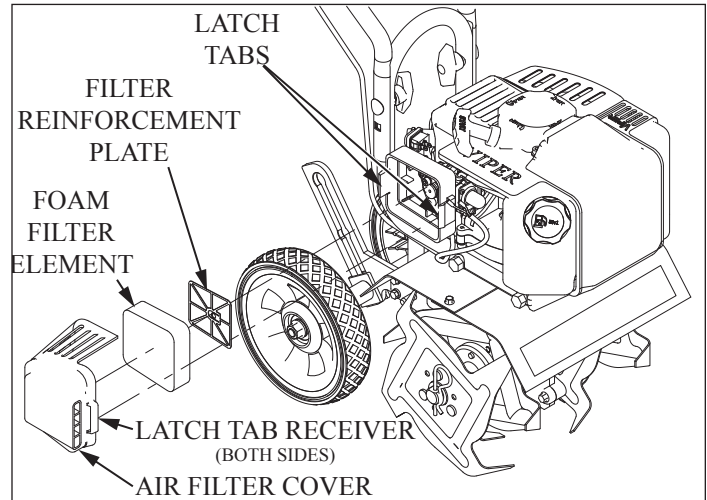


FIGURE 9



DANGER

DO NOT SIPHON FUEL BY MOUTH. GASOLINE IS TOXIC AND CAN CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY.

NEVER STORE CULTIVATOR WITH FUEL IN THE FUEL TANK INSIDE AN ENCLOSED AREA OR BUILDING. FUEL VAPORS CAN COLLECT AND CAUSE A FIRE.

Transporting Your Cultivator

1. After using the cultivator and before transporting it, screw the gas cap on (clockwise) tightly. The gas cap will not leak during transporting if gas cap is tight. Never transport engine inside an enclosed space within a vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.
3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. **DO NOT** siphon by mouth.
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and cultivator. Allow to dry.
6. Ensure gas cap is shut tightly before transporting cultivator in a vehicle.

Long-Term Storage

If your cultivator will not be used for more than one month, prepare it for long term storage.

Steps for Long-Term Storage

1. Mix an appropriate amount of fuel stabilizer to fresh gasoline in the ratio recommended on the stabilizer packaging. Run the engine for five minutes to distribute the stabilizer mixture throughout the fuel system. This will prevent gum, varnish and corrosion build up in your fuel system during long-term storage for up to 12 months.
2. Store cultivator in an upright position.
3. Remove all debris from cultivator tines and engine.

TROUBLESHOOTING AND REPAIR

At *Earthquake*, we build quality and durability into the design of our products; but no amount of careful design by us, and careful maintenance by you, can guarantee a repair-free life for your Earthquake Cultivator. Most repairs will be minor, and easily fixed by following the suggestions in the troubleshooting guide in this section.

The guide will help you pinpoint the causes of common problems and identify remedies.

For more complicated repairs, you may want to rely on an authorized service center or Earthquake. Earthquake will make the necessary repairs if a service center is not available. A parts breakdown is located toward the end of this manual.

We will always be glad to answer any questions you have, or help you find suitable assistance.

Ordering Replacement Parts

Parts can be obtained from an authorized service dealer or direct from the factory. To order parts visit; www.getearthquake.com or call 1-800-345-6007.

Please include the following information with your order:

- 1) Part numbers
- 2) Part description
- 3) Quantity
- 4) Model number and serial number

Spare Parts

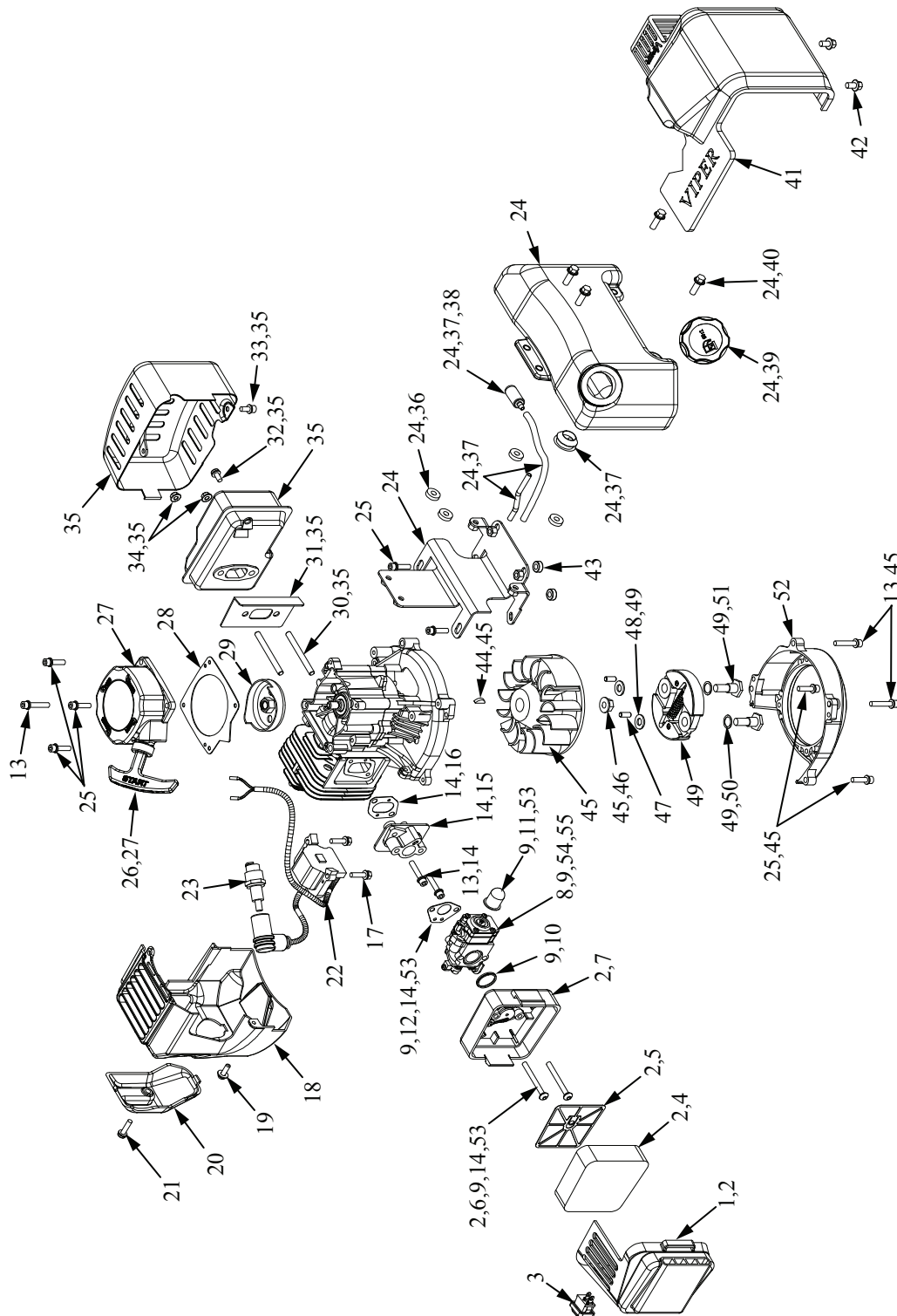
Only use approved *Earthquake* service parts.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY/ACTION
Engine will not start	1. Ignition switch off	1. Flip switch to ON position
	2. Spark plug wire disconnected	2. Connect spark plug wire to spark plug
	3. Out of fuel	3. Refuel
	4. Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4. Clean, replace or gap spark plug
	5. Fuel line hose not positioned in bottom of gas tank	5. Push fuel line down into fuel in gas tank
Engine runs rough, floods during operation	1. Dirty air filter	1. Clean or replace air filter
	2. Choke partially engaged	2. Move choke lever to run position
	3. Carburetor out of adjustment	3. Call customer service
Engine is hard to start	1. Stale fuel	1. Drain old fuel and replace with fresh fuel. Use fuel stabilizer at end of season or during long term storage
	2. Spark plug wire loose	2. Make sure spark wire is securely attached to spark plug
	3. Dirty carburetor	3. Clean carburetor, use fuel stabilizer, new gas can
	4. Fuel not primed sufficiently	4. Prime unit 3 more times, then pull recoil handle
Engine misses or lacks power	1. Clogged fuel filter	1. Clean fuel tank, replace fuel filter
	2. Clogged air filter	2. Clean or replace air filter
	3. Carburetor out of adjustment or bad	3. Call customer service
	4. Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4. Clean, replace or gap spark plug
Engine runs, then quits	1. Gas cap not venting	1. Clean or replace gas cap, check vent
	2. Plugged fuel filter	2. Clean or replace fuel filter
	3. Carburetor out of adjustment or bad	3. Call customer service
Engine revs too high	1. Carburetor out of adjustment	1. Call customer service
Tines turn at idle	1. Idle speed too high	1. Adjust idle speed lower
	2. Broken clutch spring	2. Replace clutch

NOTES:

ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN: ENGINE ASSEMBLY

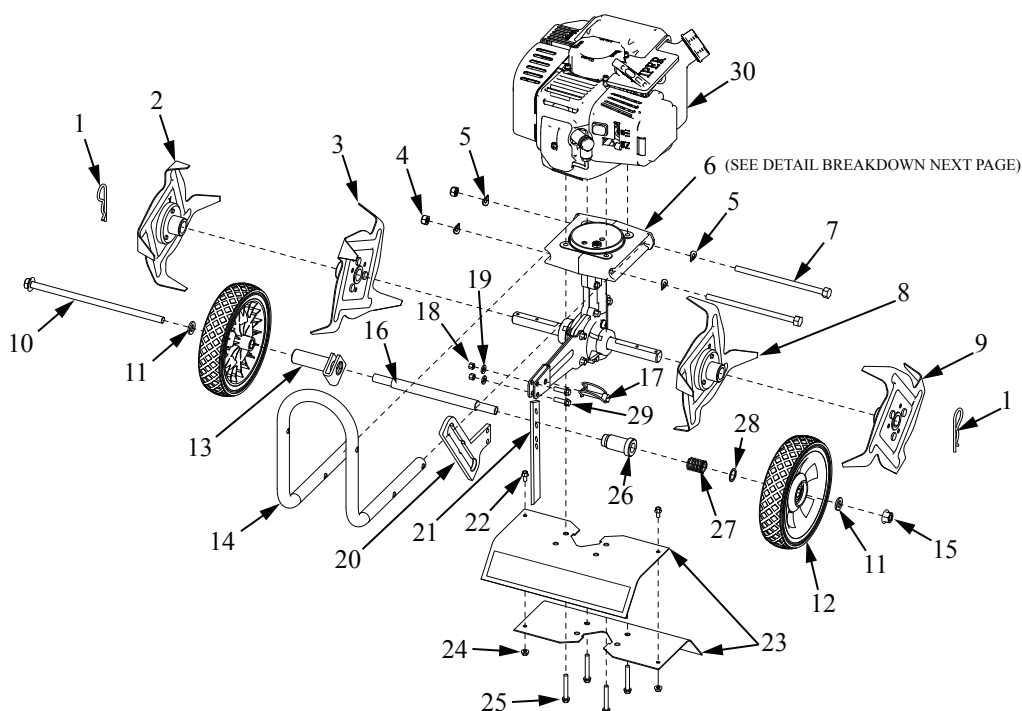


ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN: *ENGINE ASSEMBLY*

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	3004158	AIR FILTER COVER	1
2	15230	KIT AIR FILTER ASSEMBLY	1
3	1021	ROCKER SWITCH	1
4	3004156	FOAM ELEMENT AIR FILTER BLOCK	1
5	3004157	AIR FILTER REINFORCEMENT FRAME	1
6	15209	BOLT M5 X 52 WITH WASHER	2
7	3004150	AIR FILTER BASE ASSEMBLY	1
8	15261	CARBURETOR 43CC NO TAMP	1
9	11334	KIT CARBURETOR REPLACEMENT	1
10	300481	CARBURETOR O-RING	1
11	3004109	CARBURETOR PRIMER BULB	1
12	300479	CARBURETOR GASKET	1
13	17952	BOLT M5 X 28 WITH WASHER	5
14	11205	KIT INTAKE MANIFOLD	1
15	300478	WINDPIPE INTAKE	1
16	300476	GASKET INTAKE	1
17	300335	BOLT M5 X 20 HEX HEAD WITH WASHER	2
18	300482	ENGINE SHROUD RED	1
19	10887	BOLT M5 X 16 BUTTON HEAD WITH WASHER	1
20	300483	ENGINE SHROUD CAP END BLACK	1
21	300439	BOLT M5 X 20 BUTTON HEAD WITH WASHER	1
22	26579	IGNITION COIL	1
23	35906	SPARK PLUG L7RTC TORCH	1
24	10683	KIT GAS TANK	1
25	17946	BOLT M5 X 20 WITH WASHER	7
26	3004121	RECOIL HANDLE	1
27	300430	RECOIL ASSEMBLY	1

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
28	300429	RECOIL SPACER PLATE	1
29	300491	RECOIL CLUTCH CUP	1
30	300493	STUD M6 X 62	2
31	300475	GASKET MUFFLER HEAT SHIELD	1
32	300471	BOLT M5 X 12 WITH WASHER	1
33	17888	BOLT M5 X 12 SOCKET HEAD WITH WASHER	1
34	300492	NUT M6 X 1 HEX FLANGE	2
35	25977	KIT MUFFLER STRAIGHT EJECTION DPS30	1
36	11190	SPACER M5 X 4 NYLON	4
37	3004105	KIT FUEL LINE TWO HOLE GROMMET	1
38	3004103	FUEL FILTER	1
39	11936	GAS CAP TWO WAY SELF VENTING	1
40	4647	BOLT M6 X 18 HEX FLANGE	4
41	300332	GAS TANK SHROUD BLACK	1
42	300336	BOLT M6 X 10 HEX FLANGE	2
43	11189	SPACER M5 X 5	2
44	300338	KEY WOODRUFF 3 X 5 X 12	1
45	11209	KIT FLYWHEEL	1
46	300337	NUT M8 X 1.25 HEX FLANGE	1
47	300467	DOWEL PIN 5 X 12	2
48	300462	WASHER 15.8 X 8.4 X 1.6	2
49	11235	KIT CLUTCH	1
50	300449	WAVE WASHER 10 X 15 X 0.25	2
51	300450	BOLT M8 X 25 SHOULDER 10	2
52	300487	FLYWHEEL SHROUD	1
53	3004114	KIT CARBURETOR REPAIR	1
54	30029	ALTITUDE KIT 3000-6000 FT	1
55	30034	ALTITUDE KIT 6000-8000 FT	1

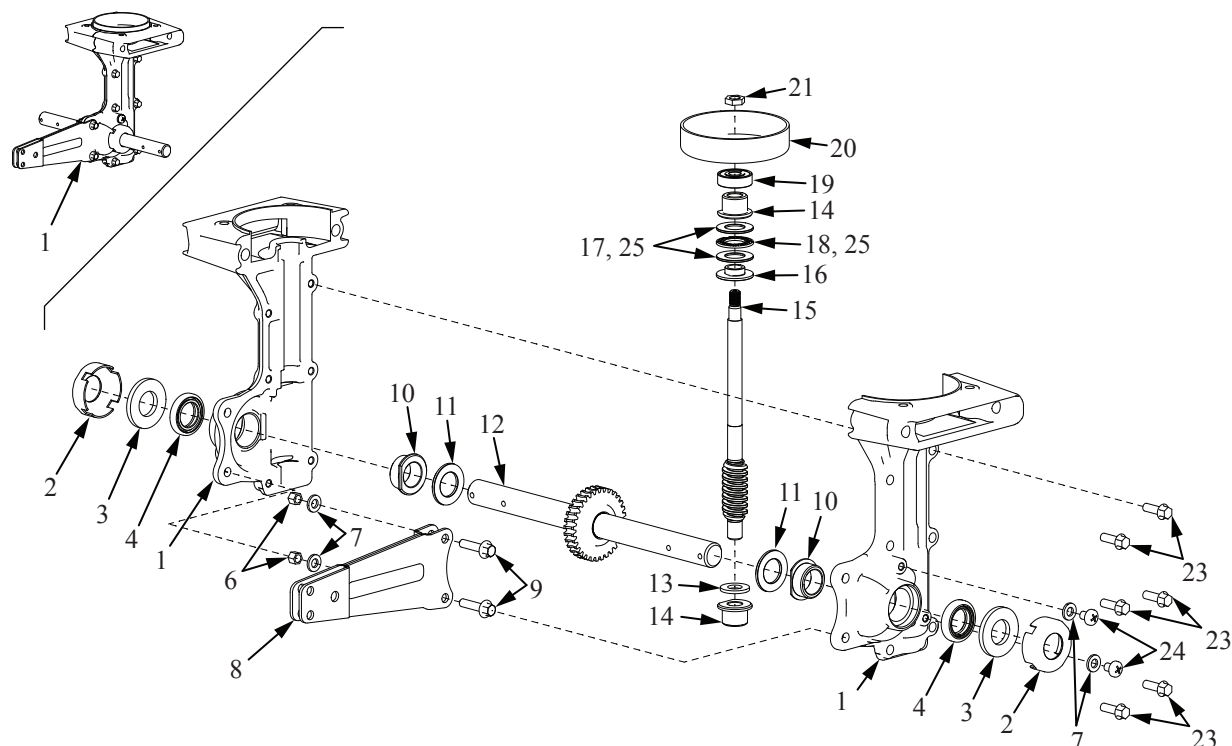
ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN: HOOD AND TINES



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	4652	HAIR PIN, 5/8-3/4 IN	2
2	4601	TINE "A" RIGHT OUTSIDE	1
3	4603	TINE "B" RIGHT INSIDE	1
4	400023	NUT M8 NYLOCK	2
5	4641	WASHER M8 CURVED	4
6	26013	TRANSMISSION ASSEMBLY	1
7	46141	BOLT M8 X 1.25 X 155	2
8	4602	TINE "C" LEFT INSIDE	1
9	4604	TINE "D" LEFT OUTSIDE	1
10	4687	BOLT M10 X 1.5 X 231	1
11	2431	WASHER M10 NARROW FLAT	2
12	13189	WHEEL 180 X 38 MM	2
13	4678	GUIDE WHEEL TUBE	1
14	15104	HANDLEBAR LOWER	1
15	4629	NUT M10 X 1.5	1
16	4674	WHEEL TUBE	1

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
17	18039	PIN LOCK 8 MM X 40 MM	1
18	4650	NUT M6 NYLOCK	2
19	W1200117	WASHER M6 X 13 X 1.75 FLAT	2
20	4673	WHEEL HOLDER	1
21	4600	DRAG STAKE	1
22	176	BOLT M5 X 0.8 X 10	2
23	23441	TINE SHIELD	2
24	400020	NUT M5 X 0.8 NYLOCK FLANGE	2
25	4625	BOLT M6 X 1.0 X 42	4
26	4684	TUBE WHEEL LOCK	1
27	4685	SPRING WHEEL LOCK	1
28	13230	WASHER 21 X 16 X 1 MM	1
29	46142	BOLT M6 X 1.0 X 15	2
30	23433	ENGINE MC43 VIPER	1

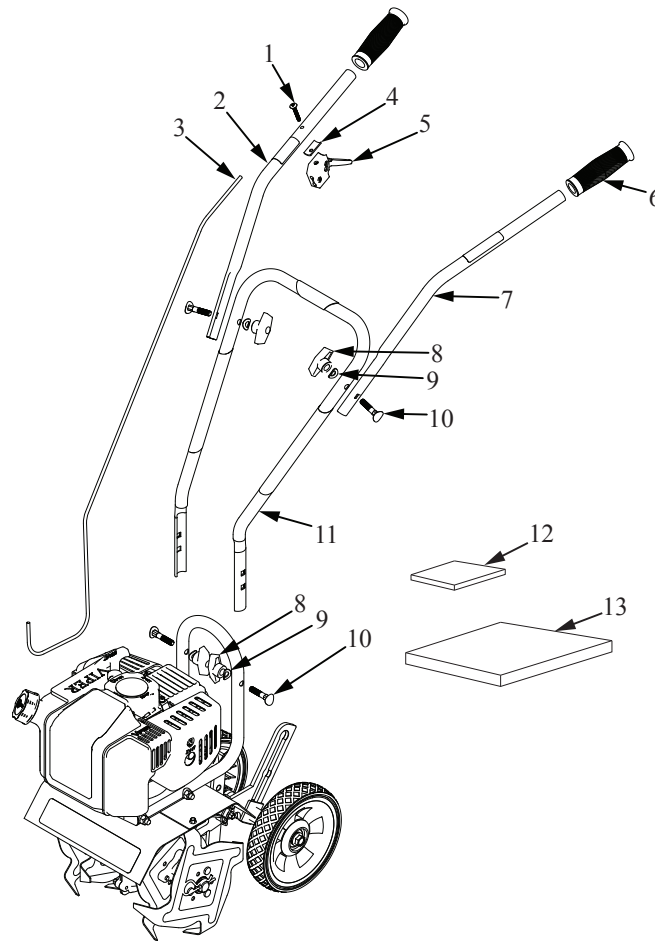
ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN: TRANSMISSION



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	26013	TRANSMISSION ASSEMBLY	1
2	46144	DUST CAP	2
3	4606	FIBER WASHER	2
4	4646	TINE SHAFT SEAL	2
6	4650	NUT M6 NYLOCK	2
7	W1200117	WASHER M6 X 12 X 1 MM	4
8	4633	WHEEL & DRAG STAKE MOUNT	1
9	13600	BOLT M6 X 1.0 X 25	2
10	25159	TINE SHAFT BUSHING STEEL	2
11	4610	TINE SHAFT SHIM	2
12	4651	GEAR AND TINE SHAFT ASSY	1
13	4616	BUSHING SPACER	1

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
14	4614	DRIVE SHAFT BUSHING BRONZE	2
15	21953	DRIVE SHAFT	1
16	4617	THRUST BEARING REDUCER	1
17	4618	THRUST WASHER	2
18	4619	THRUST BEARING CAGE	1
19	4623	BALL BEARING 9 X 26 X 8 MM	1
20	300414	CLUTCH DRUM	1
21	4620	JAM NUT M8	1
23	4647	BOLT M6 X 1.0 X 18 HEX FLANGE	6
24	13447	BOLT M6 X 1.0 X 8 PHIL-LIPS	2
25	4615	KIT THRUST BEARING SET	1

ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN: *HANDLEBARS*



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	4814	BOLT 10-24 X 1-1/4 PHILLIPS	1
2	23442	HANDLEBAR UPPER RIGHT	1
3	14645	THROTTLE CABLE	1
4	12633	RUBBER PAD	1
5	4809	TRIGGER ASSEMBLY SHORT THROW	1
6	4639	HANDLEBAR GRIP	2
7	23443	HANDLEBAR UPPER LEFT	1
8	4640	T-HANDLE NUT	4
9	4641	CURVED WASHER	4
10	4642	SADDLE BOLT	4
11	4693	HANDLEBAR MIDDLE	1
12	12621	HANDLEBAR PARTS PACKET	1
13	23434	MANUAL PARTS BAG	1

15073 BORDER-EDGER KIT INSTALLATION (OPTIONAL ACCESSORY)

The Border-Edger Kit is a useful tool for making clean cuts in the lawn along the borders of gardens, flower beds, walkways, and driveways for a well manicured look. To install the Border-Edger Kit, do the following:

INSTALLATION

1. Make sure the cultivator is not running by turning the ON/OFF switch to the **OFF** position.
2. Remove the hairpins from both sides of the tine shaft.
3. Remove the tilling tines from the shaft.
4. Remove the drag stake and lock pin from the unit.
5. Store the tines and save the (2) hairpins; they will be used on the Border-Edger Kit.
6. Slide the border-edger tine onto either side of the tine shaft. Make sure that the hub collar of the border-edger tine faces outward, away from the transmission of the cultivator. **SEE FIGURE 10**
7. Take the (2) hairpins saved in *Step 4* and insert them through the inner and outer holes in the tine shaft on each side of the border-edger tine to secure the tine blade in place on the shaft. **SEE FIGURE 10**
8. Slide the border-edger wheel onto the opposite side of the tine shaft as far as it will go.
9. Insert the remaining (1) hairpin, that came with the kit, through the inner hole to secure the wheel. **SEE FIGURE 10**
10. Set the cultivator wheels to the **HIGHEST** (top) position. **SEE FIGURE 5 (PAGE 12)**

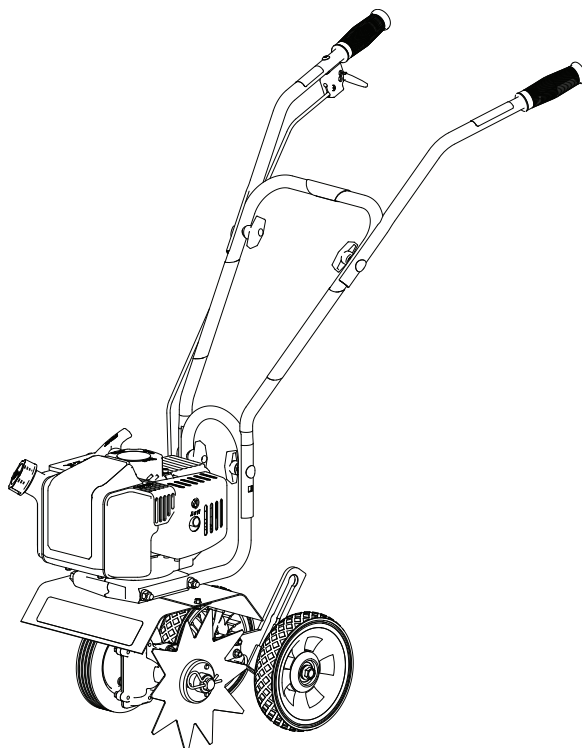
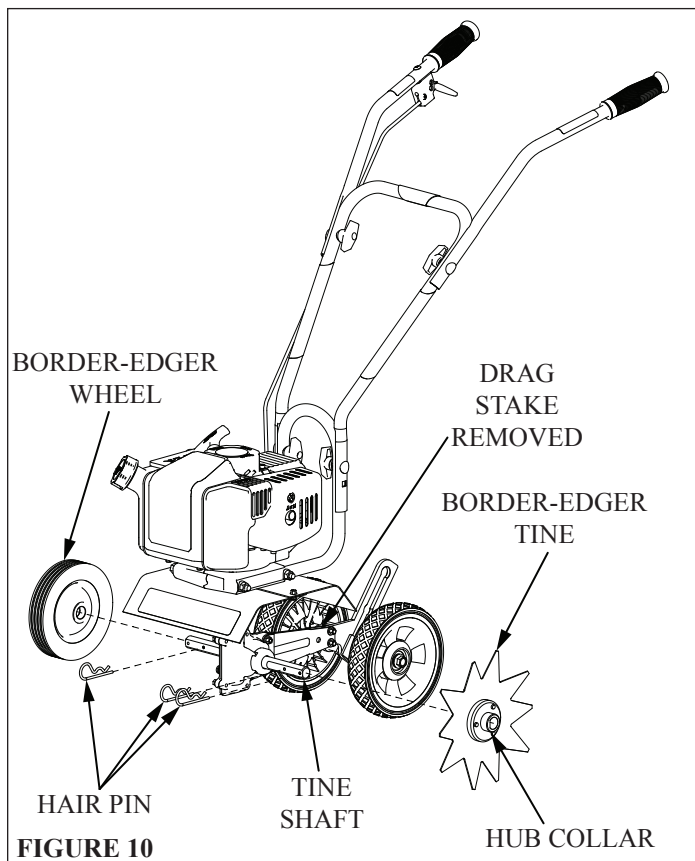
PARTS BREAKDOWN

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	15009	BORDER-EDGER TINE	1
2	46131	BORDER-EDGER WHEEL	1
3	46134	HAIRPIN	1



CAUTION

BE AWARE THAT THE CULTIVATOR COULD UNEXPECTEDLY BOUNCE UPWARD, OR JUMP FORWARD IF THE TINE STRIKES CONCRETE, PAVEMENT, OR OTHER HARD SURFACES OR HARD OBSTACLES BURIED UNDER GROUND.

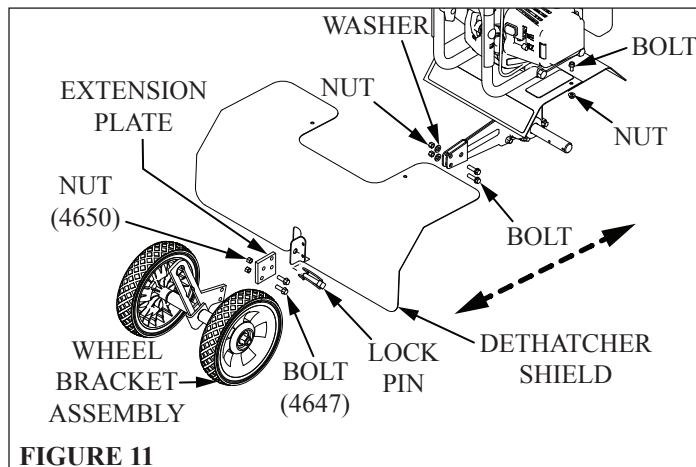


DK43 DETHATCHER KIT INSTALLATION (OPTIONAL ACCESSORY)

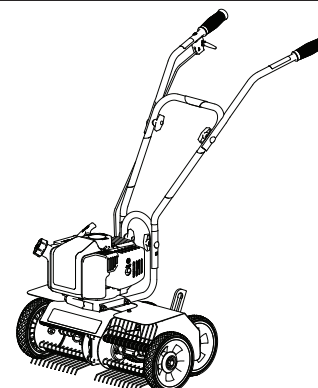
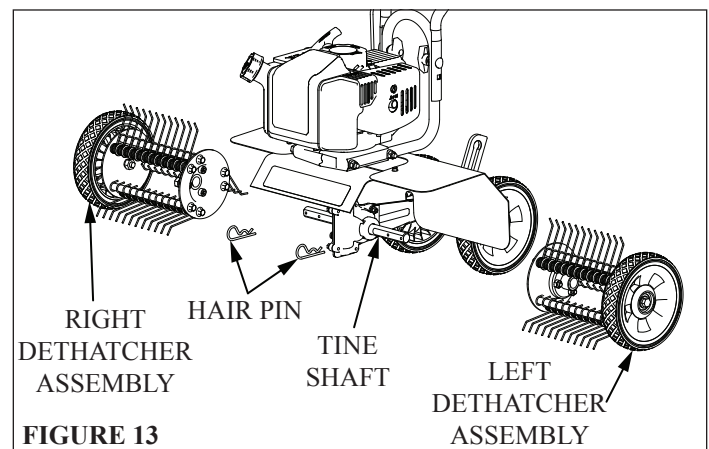
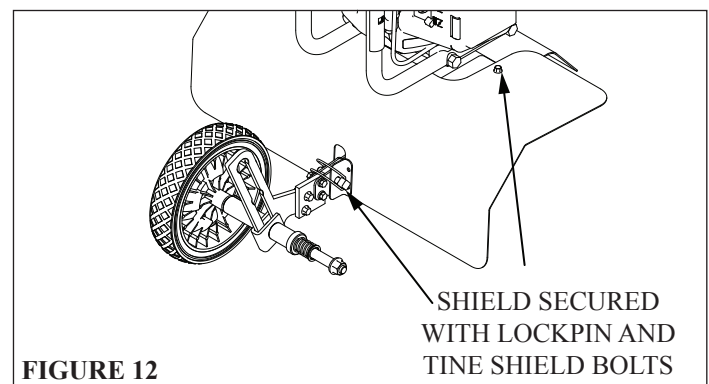
The Dethatcher Kit is very effective for lifting away the excessive matted layers of thatch that can prevent moisture, oxygen and nutrients from penetrating the soil and can harbor disease and insects. Use in Spring, Summer, and Fall to bring life and color back to your lawn.

1. Turn the ON/OFF switch to the **OFF** position. Remove the tilling tines or other working tools and the drag stake.
2. Unscrew mount bolts/nuts that connect the wheel bracket to the drag stake mount and set wheel bracket aside. **SEE FIGURE 11**
3. Slide dethatcher shield over the unit's tine shield from the rear of the unit and secure using bolts and nuts. **SEE FIGURES 11 & 12**
4. Secure the lower part of the dethatcher shield to the drag stake mount using the lock pin. **SEE FIGURE 11 & 12**
5. Install wheel extension plate (4676) using additional bolts (46142) and nuts (4650). Make sure wheel extension is facing the correct direction. (The side, with the two holes flush to the edge, connects to the drag stake mount) **SEE FIGURE 11**
 - a. Attach the wheel extension to the drag stake mount with mount bolts and nuts from unit.
 - b. Attach the wheel bracket to the wheel extension with bolts and nuts included with the Dethatcher Kit.
6. Slide the Left and Right Dethatcher Assemblies onto the tine shaft making sure the Right Assembly is installed on the right side and Left Assembly is installed on the left side as defined from the user's position. **SEE FIGURE 13**
7. Secure dethatcher assemblies using the two hairpins (46134) from the Dethatcher Kit through the inner holes of the tine shaft. **SEE FIGURE 13**

NOTE: The drag stake must **NOT** be used when using the dethatcher kit.



ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	46134	HAIR PIN	2
2	4647	BOLT M6 X 1.0 X18 HEX FLANGE	2
3	4650	NUT M6 NYLOCK	2
4	4676	EXTENSION PLATE DETHATCHER	1
5	4707	DETHATCHER ASSEMBLY LEFT	1
6	4708	DETHATCHER ASSEMBLY RIGHT	1
7	4710	DETHATCHER SHIELD	1



INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté une motobineuse Earthquake®. Nous nous sommes attachés à ce que cette motobineuse réponde aux plus hautes normes d'utilisation et de durabilité. Moyennant des soins corrects, elle offrira de nombreuses années de service fiable.

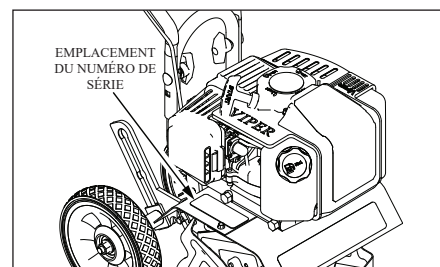
Lire ce manuel en entier avant de l'installer et de l'utiliser. Earthquake® se réserve le droit de changer, modifier ou améliorer ce produit et cette documentation à tout moment sans préavis.

SOMMAIRE

Introduction / Sommaire / Enregistrement et service après-vente	24
Avertissements et mesures de précaution.....	25-28
Précautions d'utilisation / Précautions d'entretien et d'entreposage	28
Brûlures et feux / Autocollants de sécurité	29
Caractéristiques.....	30
Visserie.....	31
Déballage et assemblage	31
Utilisation.....	32-35
Entretien et entreposage.....	35-37
Dépannage et réparation	37-38
Illustration des pièces détachées	39-43
Installation du nécessaire coupe-bordure 15073 (accessoire en option).....	44
Installation du nécessaire scarificateur DK43 (accessoire en option).....	45

ENREGISTREMENT ET SERVICE APRÈS-VENTE

Consigner le numéro de modèle et le numéro de série du produit dans l'espace prévu pour y accéder facilement lors des commandes de pièces détachées ou des demandes d'assistance technique. À l'exception des articles couverts par la garantie sur le contrôle des émissions, la garantie est valable uniquement si l'enregistrement dûment rempli est reçu par Ardisam dans les 30 jours après l'achat. (POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, VOIR LA SECTION SUR LA GARANTIE.) L'enregistrement de la garantie peut se faire en ligne à www.getearthquake.com ou par courrier à : Ardisam Inc, 1160 8th Avenue, Cumberland, WI 54829. Il est aussi possible d'appeler notre Service après-vente au (800) 345-6007 du lundi au vendredi de 8h00 à 17h00 HNC.



RENSEIGNEMENTS SUR LE PROPRIÉTAIRE		
Nom du propriétaire :		
Adresse du propriétaire :		
Ville :	État/Province :	Code postal :
Numéro de modèle :	Numéro de série :	
Date d'achat :		
Notes :		

Lire ce manuel et le conserver pour toute consultation ultérieure. Ce manuel contient des renseignements importants sur la SÉCURITÉ, l'ASSEMBLAGE, l'UTILISATION et l'ENTRETIEN. Le propriétaire doit veiller à ce que toute la documentation sur le produit soit fournie avec l'appareil. Cette documentation comprend le MANUEL, la liste des PIÈCES DE RECHANGE et les GARANTIES. Cette documentation doit être fournie en vertu de la réglementation en vigueur. Toutes les personnes à qui cette machine est louée/prêtée doivent avoir accès à ces informations et les comprendre. Le présent manuel doit rester avec le produit, notamment s'il est revendu.

AVERTISSEMENTS ET MESURES DE PRÉCAUTION

Responsabilité du propriétaire

L'assemblage correct et l'utilisation sûre et efficace de la machine relèvent de la responsabilité de l'utilisateur.

- Lire et respecter toutes les instructions de sécurité.
- Suivre avec attention toutes les instructions d'assemblage.
- Entretenir la machine conformément aux instructions et au calendrier figurant dans le manuel de l'utilisateur *Earthquake*.
- S'assurer que quiconque utilise la machine est bien familiarisé avec toutes les commandes et mesures de précaution.
- Garder à l'esprit que l'exploitant ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques auxquels sont exposées d'autres personnes, leurs biens et eux-mêmes.

Messages spéciaux

Ce manuel contient des messages spéciaux attirant l'attention sur des problèmes de sécurité et dommages potentiels à la machine, ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien. Veiller à lire toutes ces informations avec attention pour éviter les blessures et les dommages à la machine.

REMARQUE : Des informations générales sont fournies à travers ce manuel pouvant aider l'opérateur dans l'utilisation ou l'entretien de la machine.



CE SYMBOLE SIGNALE DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES QUI DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES POUR NE PAS METTRE EN DANGER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES. LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS DU MANUEL AVANT DE TENTER DE FAIRE FONCTIONNER CE MATÉRIEL.

Avant de faire fonctionner le moteur :

Veiller à lire cette section avec attention. Lire l'ensemble des instructions d'utilisation et d'entretien de ce produit. Tout manquement à respecter ces instructions peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort. Utiliser la machine conformément aux instructions de sécurité fournies ici et tout au long du manuel. Quiconque utilise cette machine doit lire les instructions et être familiarisé avec les commandes.

Emploi prévu / Emploi détourné prévisible

IMPORTANT : Ceci est une motobineuse rotative qui travaille le sol au moyen de fraises en rotation. Elle est conçue pour un utilisateur à pied, mais non autotractée, avec un moteur à combustion interne à essence pour entraîner les fraises. Il ne doit être utilisé à aucune autre fin.



AVIS

AVIS INDIQUE QUE LE MATÉRIEL PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ SI LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT-INDICATEUR NE SONT PAS RESPECTÉES.



ATTENTION

ATTENTION INDIQUE UN DANGER QUI, S'IL N'EST PAS ÉVITÉ, PEUT PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES ET DES DÉGÂTS MATÉRIELS.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT INDIQUE UN DANGER QUI, S'IL N'EST PAS ÉVITÉ, PEUT PROVOQUER LA MORT OU DES BLESSURES CORPORELLES ET/OU DÉGÂTS MATÉRIELS GRAVES.



DANGER

DANGER INDIQUE UN DANGER QUI, S'IL N'EST PAS ÉVITÉ, PROVOQUERA IMMANQUABLEMENT LA MORT OU DES BLESSURES CORPORELLES ET/OU DÉGÂTS MATÉRIELS GRAVES.

IMPORTANT

IMPORTANT SIGNALE DES INFORMATIONS UTILES CONCERNANT L'ASSEMBLAGE, L'UTILISATION OU L'ENTRETIEN DU MATÉRIEL.



AVERTISSEMENT

VEILLER À LIRE, À COMPRENDRE ET À RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION FIGURANT DANS CE MANUEL AVANT DE TENTER D'INSTALLER ET DE FAIRE FONCTIONNER LA MACHINE.

TOUT MANQUEMENT À OBSERVER LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTRÔLE DE LA MACHINE, DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES POUR L'UTILISATEUR ET LES AUTRES PERSONNES PRÉSENTES ET DES DÉGÂTS MATÉRIELS. LE TRIANGLE DANS LE TEXTE INDIQUE DES MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS IMPORTANTS QUI DOIVENT ÊTRE SUIVIS.

**AVERTISSEMENT****AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE**

L'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR DE CE PRODUIT CONTIENT DES SUBSTANCES CHIMIQUES DÉCLARÉES RESPONSABLES DE CANCER, MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU AUTRES ANOMALIES DE LA REPRODUCTION PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE.

Consignes générales de sécurité

- Lire, comprendre et respecter toutes les instructions figurant sur la machine et dans le(s) manuel(s). Veiller à bien se familiariser avec les commandes et la bonne utilisation de la machine avant de la démarrer.
- Utiliser ce matériel exclusivement aux fins prévues.
- Veiller à se familiariser avec tous les autocollants de sécurité et d'exploitation apposés sur ce matériel et sur tous ses outils ou accessoires.
- Ne pas placer les mains ni les pieds sous ou à proximité d'une pièce en rotation.
- Permettre l'utilisation de la machine uniquement à des personnes responsables familiarisées avec les instructions. Ne pas laisser d'enfant utiliser cette machine. Ne pas laisser d'adulte utiliser cette machine sans instruction appropriée.
- Examiner avec soin la zone où la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets étrangers. Ce matériel peut projeter violemment de petits objets et provoquer des dégâts matériels ou des blessures graves. Rester à l'écart des objets fragiles tels que les fenêtres de maison, automobiles, serres, etc.
- Porter une tenue adaptée, notamment un blouson ou une chemise à manches longues. Porter également un pantalon long. Ne pas porter de pantalon court. Ne jamais porter de sandales, chaussures de sport ni chaussures ouvertes et ne jamais utiliser la machine pieds nus.
- Ne pas porter de vêtements amples ni de bijoux. Ils peuvent être happés par les pièces en mouvement. Toujours tenir les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements amples à l'écart de toute pièce en mouvement du moteur et de la machine.
- Toujours porter des lunettes à coques ou des lunettes de sécurité à écrans latéraux durant l'utilisation de la machine pour protéger les yeux des objets étrangers susceptibles d'être projetés par la machine. Toujours porter une protection auditive.
- Toujours porter des gants de travail et des chaussures robustes. Porter des chaussures offrant une bonne adhérence sur les surfaces glissantes. Les chaussures de chantier ou bottines en cuir conviennent généralement bien. Elles protègent les chevilles et les tibias de l'utilisateur contre les petits bouts de bois, échardes et autres débris.
- Il est conseillé de porter une protection de la tête contre les projections de terre et petits cailloux et pour éviter de heurter les branches basses et autres objets auxquels l'utilisateur n'aurait pas prêté attention.
- Ne pas utiliser la machine si tous les carters de protection et autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Voir les instructions du fabricant concernant l'utilisation et la pose d'accessoires. Utiliser exclusivement des accessoires homologués par le fabricant.

- Travailler uniquement durant la journée ou sous une bonne lumière artificielle.
- Ne pas utiliser ce produit alors qu'on est fatigué ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments susceptibles de provoquer une somnolence ou d'altérer la capacité à utiliser la machine en toute sécurité.
- Ne jamais utiliser la machine dans de l'herbe mouillée. Veiller à toujours avoir le pied ferme; tenir fermement la poignée et marcher avec la machine; ne jamais courir.
- Ne jamais utiliser la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces dures ou glissantes.
- Prendre garde à la circulation lors de travaux à proximité d'une chaussée ou en traversant une rue.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêter le moteur, débrancher le câble de bougie et l'empêcher de toucher la bougie. Rechercher immédiatement la cause. Les vibrations signalent généralement un problème. Si le bruit ou les vibrations de la machine augmentent, arrêter immédiatement et contrôler la machine.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Débrancher le câble de la bougie.
- Inspecter régulièrement la machine. Vérifier qu'aucune pièce n'est déformée, endommagée ni desserrée.
- La température du silencieux et des zones avoisinantes peut dépasser 65 °C (150 °F). Laisser le silencieux et les surfaces du moteur refroidir avant de les toucher. Ne jamais soulever ni porter la machine avec le moteur en marche.
- L'exposition prolongée au bruit et aux vibrations produits par du matériel à moteur à essence doit être évitée. Faire des pauses intermittentes et/ou porter une protection auditive contre le bruit du moteur, ainsi que des gants de travail épais pour réduire les vibrations dans les mains.
- Maintenir tous les boulons, vis et écrous bien serrés.
- Ne pas transporter la machine d'un endroit à l'autre avec le moteur en marche.
- Toujours déplacer une machine emballée avec l'aide d'une autre personne.
- Consulter la réglementation en vigueur concernant les restrictions d'âge pour l'utilisation de cette machine.

Consignes de sécurité propres au produit

- Ne pas labourer au-dessus de canalisations souterraines, notamment conduites d'eau, conduites de gaz, câbles électriques ou autres tuyaux. Ne pas utiliser la machine dans un sol contenant de grosses roches et autres objets étrangers susceptibles d'endommager le matériel.
- Après avoir heurté un objet étranger, arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Contrôler l'état de la machine. En cas de dommages, réparer avant de démarrer et d'utiliser la machine.
- Les fraises de la motobineuse ne doivent pas tourner lorsque le moteur est au ralenti. Si elle tourne avec le moteur au ralenti, communiquer avec *Earthquake* pour obtenir des instructions.
- Si un objet s'est logé dans les fraises, couper le moteur, débrancher et attacher le câble de la bougie et laisser refroidir avant de tenter de déloger l'objet étranger.
- L'embrayage transfère un couple maximal au bout d'environ deux heures d'utilisation normale. Durant cette période de rodage, il peut arriver à l'embrayage de patiner. L'embrayage doit être exempt d'huile ou autre humidité pour fonctionner efficacement.

DANGER

LES MOTEURS DÉGAGENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ TOXIQUE INODORE ET INCOLORE. DU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ÊTRE PRÉSENT MÊME SI ON NE PEUT NI SENTIR NI VOIR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR. L'INHALATION DE MONOXYDE DE CARBONE PEUT PROVOQUER LA NAUSÉE, LA PERTE DE CONSCIENCE, VOIRE LA MORT, EN PLUS D'UN ÉTAT DE SOMNOLENCE, D'ÉTOURDISSEMENT ET DE CONFUSION.

EN PRÉSENCE DE L'UN DE CES SYMPTÔMES, SORTIR À L'AIR FRAIS ET OBTENIR IMMÉDIATEMENT DES SOINS MÉDICAUX.

ATTENTION

LES GAZ CHAUDS SONT UN SOUS-PRODUIT NORMAL DE LA MARCHÉ D'UN MOTEUR À COMBUSTION INTERNE. SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER LES BRÛLURES ET LES INCENDIES.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS ALTÉRER NI MODIFIER LE MOTEUR TEL QU'IL EST LIVRÉ DE L'USINE. LA MODIFICATION OU L'ALTÉRATION DU MOTEUR PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVANT DE TRAVAILLER SUR LE MOTEUR OU LA MACHINE OU DE CHANGER DES PIÈCES, VEILLER À TOUJOURS METTRE L'INTERRUPTEUR MARCHÉ/ARRÊT EN POSITION ARRÊT.

Mesures de précautions concernant le moteur

Si le produit est fourni avec un manuel séparé pour le moteur, veiller à bien le lire et à suivre toutes les mises en garde et mesures de précaution qu'il contient, en plus de celles de ce manuel.

Pour éviter l'intoxication au monoxyde de carbone

- Toujours démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur. Ne pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un espace fermé, même avec des portes ou des fenêtres ouvertes.
- Ne jamais essayer de ventiler l'échappement du moteur à l'intérieur. Le monoxyde de carbone peut atteindre des niveaux dangereux très rapidement.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'extérieur à un endroit où les gaz d'échappement peuvent être aspirés dans un bâtiment.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'extérieur dans un endroit mal aéré où les gaz d'échappement peuvent être piégés et difficiles à dissiper (exemples : fond de fouille ou aires de travail entourées de collines).
- Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé ou partiellement fermé (exemples : bâtiments fermés sur un ou plusieurs côtés, sous une tente, abri à voiture ou sous-sol).
- Toujours faire fonctionner le moteur avec l'échappement et le silencieux pointés dans la direction opposée à l'utilisateur.
- Ne jamais diriger le silencieux d'échappement vers quiconque. Les personnes présentes doivent toujours se tenir à plusieurs mètres de distance du moteur en marche et de ses accessoires.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur de moteur ni faire tourner le moteur en sursrégime.

Feux d'essence et manipulation sécuritaire du carburant

Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.

- Veiller à bien entreposer la réserve de carburant dans un bidon approprié et à l'écart de tout risque d'incendie.
- Écarter tout risque d'incendie ou d'explosion provoqués par une décharge d'électricité statique. Utiliser exclusivement des bidons à carburant portables non métalliques homologués par Underwriter's Laboratory (U.L.) ou par l'American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir ni ajouter du carburant avec le moteur en marche. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de refaire le plein.

- Ne jamais vidanger le carburant du moteur dans un endroit fermé.
- Toujours faire le plein du réservoir d'essence à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur (exemples : sous-sol, garage, grange, remise, maison, galerie, etc.). Ne jamais faire le plein près d'appareils à veilleuse, réchauffeurs et autres sources d'inflammation. Si le réservoir doit être vidangé, le faire à l'extérieur. Le carburant vidangé doit être conservé dans un bidon spécifiquement conçu pour le carburant ou il doit être éliminé avec précaution.
- Toujours essuyer l'excédent (débordement) de carburant de la surface du moteur avant de démarrer. Nettoyer immédiatement tout carburant déversé par accident. En cas de déversement accidentel, ne pas démarrer le moteur mais éloigner le produit et le bidon de carburant. Nettoyer le carburant déversé et le laisser s'évaporer et sécher après avoir essuyé et avant de démarrer.
- Laisser les fumées/vapeurs de carburant s'échapper de la zone avant de démarrer le moteur.
- Vérifier que le bouchon du réservoir est correctement en place avant de démarrer le moteur.
- Toujours faire fonctionner le moteur avec le bouchon de réservoir correctement fermé.
- Ne jamais fumer en remplissant le réservoir de carburant du moteur.
- Ne pas entreposer le moteur à l'intérieur avec du carburant dans le réservoir. Le carburant et ses vapeurs sont très explosifs.
- Ne jamais remplir les récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion ou de remorque à doublure en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol à l'écart du véhicule avant de les remplir.
- Décharger la machine à essence du camion ou de la remorque et refaire le plein sur le sol. Si cela n'est pas possible, refaire le plein de ce matériel avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet de pompe à essence.
- Maintenir le pistolet au contact du rebord de l'ouverture du réservoir ou du récipient en permanence jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de mécanisme de maintien d'ouverture du pistolet.

- Si du carburant est déversé sur les vêtements, changer les vêtements immédiatement.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et le serrer.
- Manipuler le carburant avec précaution, il est très inflammable.
 - a. Utiliser un bidon à carburant homologué.
 - b. Ne jamais refaire le plein de carburant avec le moteur en marche ou encore chaud.
 - c. Faire le plein du réservoir de carburant à l'extérieur avec beaucoup de précaution. Ne jamais refaire le plein de carburant à l'intérieur.
 - d. Bien remettre le bouchon d'essence en place et nettoyer tout déversement accidentel de carburant avant de redémarrer.

Préparation

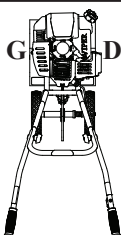
- Porter une tenue adaptée à l'utilisation de la motobineuse. Toujours porter des chaussures robustes. Ne jamais porter de sandales, de chaussures de sport ni de chaussures ouvertes et ne jamais utiliser la motobineuse pieds nus. Ne pas porter de vêtements amples susceptibles d'être happés dans les pièces en mouvement.
- Contrôler avec soin la surface à biner et éliminer tous les objets étrangers. Ne pas travailler le sol au-dessus de conduites d'eau, conduites de gaz, câbles électriques ou autres tuyauteries souterraines. Ne pas utiliser la motobineuse dans un sol contenant de grosses roches et autres objets étrangers susceptibles d'endommager le matériel.

AVIS

LES CÔTÉS DROIT ET GAUCHE DE LA MOTOBINEUSE SONT DÉFINIS À PARTIR DE LA POSITION DE CONDUITE ALORS QU'ON FAIT FACE À LA DIRECTION DE DÉPLACEMENT VERS L'AVANT.

LE MOTEUR 2 TEMPS UTILISE UN MÉLANGE ESSENCE-HUILE DANS LA PROPORTION 50:1.

NE PAS UTILISER D'ESSENCE PURE NON MÉLANGÉE SOUS PEINE D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.



- Après avoir heurté un objet étranger, arrêter le moteur, débrancher le câble de la bougie, contrôler avec soin l'état de la motobineuse et réparer tout dommage avant de redémarrer et d'utiliser la motobineuse.
- Si de la végétation se prend dans les fraises, arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie avant d'enlever la végétation à la main.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêter le moteur et rechercher immédiatement la cause. Les vibrations signalent généralement un problème.
- Ne pas faire fonctionner le moteur à l'intérieur; les gaz d'échappement sont mortels.
- Ne pas forcer la machine au-delà de sa capacité en tentant de biner trop profondément à une vitesse d'avance trop rapide.
- Ne jamais utiliser la motobineuse si l'éclairage ou la visibilité sont insuffisants.
- Prendre toutes les mesures de précaution possibles si la machine est laissée sans surveillance. Relâcher la commande des gaz, arrêter le moteur, attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement et s'assurer que les écrans et carters de protection sont en place.
- Avant de quitter le poste de travail pour une quelconque raison :
 - arrêter le moteur.
 - attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement.
- Faire preuve de précaution pour éviter de glisser ou de tomber.
- Faire preuve de grande prudence lors des changements de sens ou en tirant la machine vers soi. Pour éviter de se retrouver coincé contre une structure, prévoir une distance suffisante avant de passer en marche arrière près d'un mur ou d'une clôture. Pour les machines équipées d'une fonction de marche arrière, veiller à se familiariser avec le fonctionnement de la commande d'arrêt d'urgence. Elle constitue un moyen secondaire d'arrêt de l'entraînement des fraises et des roues motrices en cas d'urgence.
- Le travail avec une motobineuse à conducteur à pied est fatigant. L'utilisateur doit être en bonne forme physique et vigilant. En cas de problème de santé susceptible d'être aggravé par un travail pénible, consulter un médecin avant d'utiliser une motobineuse à conducteur à pied.

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN ET D'ENTREPOSAGE

- Maintenir la machine, les outils et les accessoires en bon état de marche.
- Contrôler fréquemment le bon serrage des boulons de cisaillement, des boulons de fixation du moteur et des autres boulons pour s'assurer que le matériel est en bon état de marche.
- Pour éviter les démarrages accidentels, toujours débrancher le câble de bougie et l'attacher à l'écart de la bougie avant d'effectuer l'entretien de la machine.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Toujours laisser le silencieux refroidir avant de refaire le plein de carburant.
- Ne jamais entreposer la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment fermé où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle. Laisser le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un quelconque bâtiment.
- Toujours se reporter aux instructions détaillées du manuel de l'utilisateur si la motobineuse doit être entreposée pendant une durée prolongée.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Ne pas utiliser la motobineuse alors qu'on est sous l'emprise d'alcool ou de drogue.
- Ne jamais utiliser la motobineuse sans tous ses capots, carters et protections en place.
- Tenir les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des pièces en rotation. Se tenir en permanence à l'écart des fraises de la motobineuse.
- Les fraises tournent lorsque la motobineuse est embrayée; les fraises tournent lorsque le levier de commande de traction est tiré vers le haut. Les fraises s'arrêtent si le levier de commande d'entraînement est relâché et revient en position neutre.
- Faire preuve de beaucoup de précaution lors de l'utilisation sur ou à travers des allées, chemins ou routes en gravier. Prendre garde aux dangers cachés et à la circulation.
- Ne jamais utiliser la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces dures ou glissantes.

BRÛLURES ET FEUX

Le silencieux, le protège-silencieux et d'autres pièces du moteur deviennent extrêmement chauds durant la marche du moteur. Ces pièces restent très chaudes après l'arrêt du moteur.

Prévention des brûlures et des incendies

- Ne jamais démonter le protège-silencieux du moteur.
- Ne jamais toucher le protège-silencieux parce qu'il est extrêmement chaud et provoquerait des blessures graves.
- Ne jamais toucher les pièces du moteur qui deviennent chaudes après la marche.
- Toujours tenir tous matériaux et débris à l'écart du protège-silencieux et autres pièces chaudes du moteur pour écarter les risques de feu.

Enfants et personnes présentes

Il peut se produire des accidents tragiques si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants et/ou autres personnes. Ne jamais supposer que les autres personnes resteront toujours au même endroit.

- Tenir toutes les personnes présentes à l'écart de la zone de travail, en particulier les jeunes enfants et les animaux. Confier la surveillance des enfants à un adulte responsable.
- Rester alerte et arrêter la machine si des enfants entrent dans la zone de travail.
- Avant et durant les déplacements à reculons, regarder derrière soi et vers le bas pour vérifier qu'il n'y a pas de petits enfants.
- Ne jamais laisser d'enfant utiliser la machine
- Faire preuve de beaucoup de prudence lors de l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou autres objets susceptibles de bloquer la vue.

Entretien

- Toujours arrêter le moteur avant de s'éloigner de la machine et de la nettoyer, la réparer ou la contrôler. Le moteur doit être à l'arrêt et froid. Ne jamais effectuer des réglages ou des réparations avec le moteur en marche. Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position **Arrêt** pour éviter les démarrages accidentels.
- Toujours porter une protection oculaire pour effectuer des réglages ou des réparations.
- Maintenir tous les écrous et vis bien serrés et le matériel en bon état.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- Lors de l'entretien ou des réparations, ne pas basculer ni retourner la machine sauf sur instruction spécifique dans ce manuel. Les procédures d'entretien et de réparation peuvent se faire avec la machine en position verticale. Certaines procédures sont plus faciles à effectuer si la machine est sur une plateforme surélevée ou un plan de travail.
- Pour réduire le risque d'incendie, éviter toute accumulation d'herbes, de feuilles et autres débris sur la machine. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la ranger.
- Arrêter et contrôler le matériel après avoir heurté un objet. Réparer, le cas échéant, avant de redémarrer.
- Nettoyer et remplacer les autocollants de sécurité et d'instruction comme il se doit.

- Contrôler la machine avant de l'entreposer. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position **Arrêt** et entreposer la machine à l'intérieur dans un endroit sec verrouillé ou normalement inaccessible aux enfants.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine *Earthquake*, y compris tous les écrous et boulons.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Cette motobineuse est conçue et fabriquée pour offrir toute la sécurité et la fiabilité qu'on est en droit d'attendre d'un leader du marché de l'outillage motorisé pour travaux extérieurs.

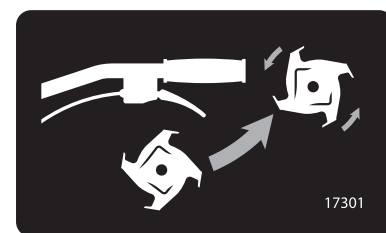
Le présent manuel et les instructions de sécurité qu'il contient fournissent les connaissances de base nécessaires pour utiliser ce matériel efficacement et en toute sécurité. Nous avons apposé un autocollant de sécurité sur la motobineuse pour rappeler certaines de ces informations importantes à l'opérateur durant l'utilisation de la machine.

Ces illustrations ont pour objet de familiariser l'opérateur avec l'emplacement et le contenu de ces importants autocollants de sécurité, visibles durant les opérations normales de binage. Veiller à les passer en revue maintenant et, en cas de doute concernant leur signification ou le respect de ces instructions, relire complètement les instructions de sécurité du manuel.



N° réf. 17048

Autocollant d'avertissement de motobineuse - Garde-boue



N° réf. 17301

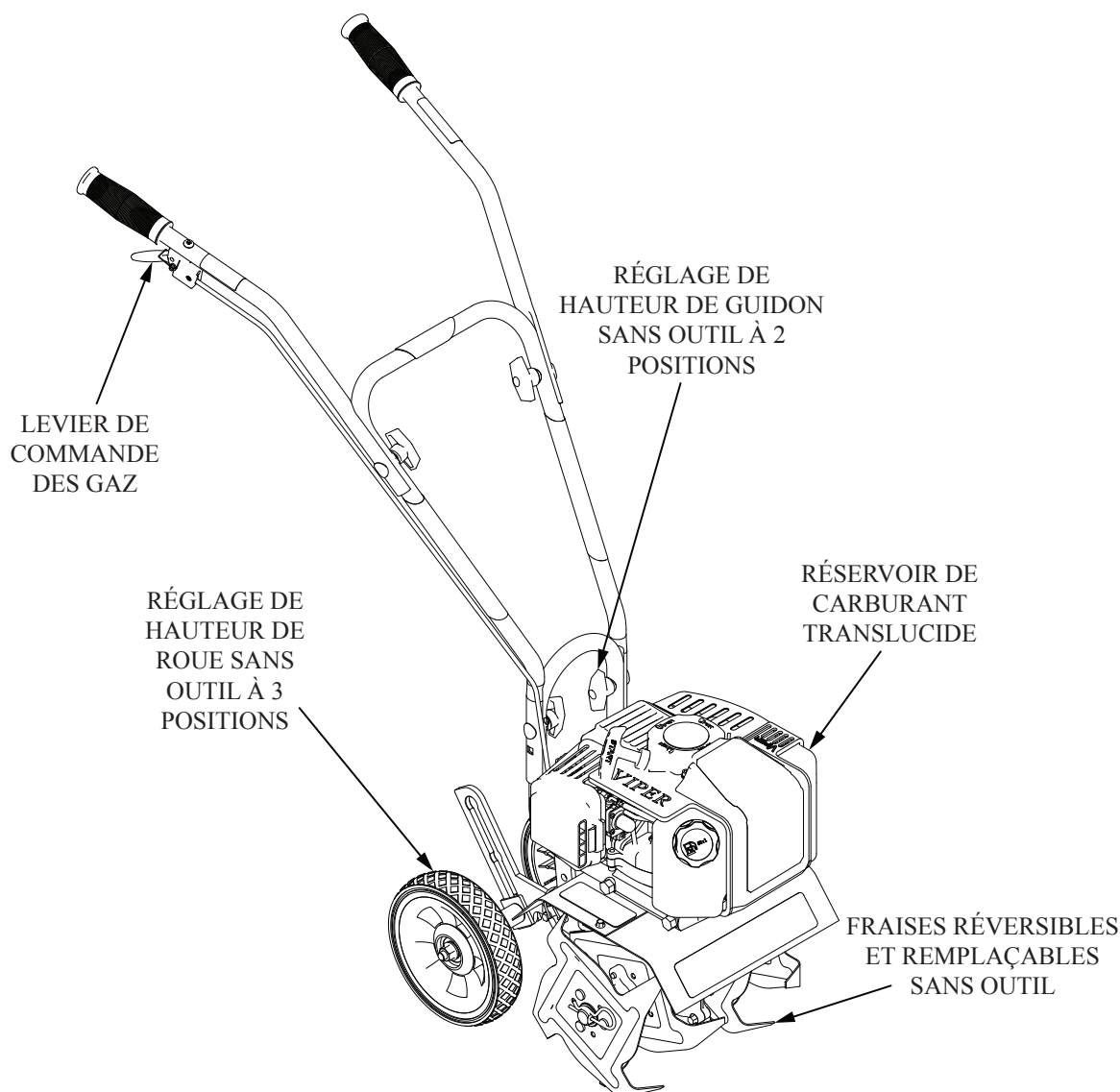
Autocollant de commande des gaz - Guidon droit



N° réf. 17918

Autocollant de placement de la main libre au démarrage - Guidon gauche

CARACTÉRISTIQUES



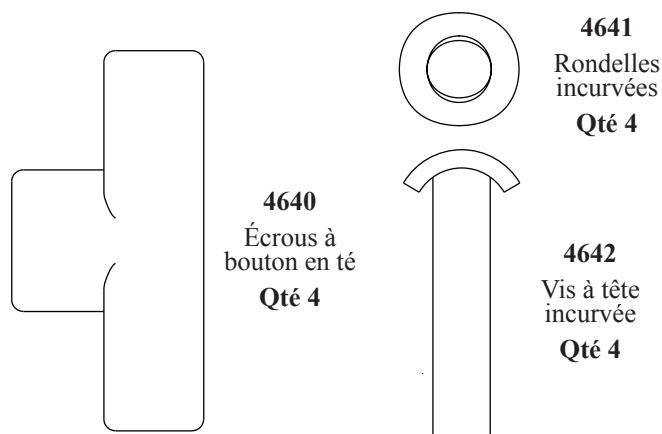
DONNÉES TECHNIQUES

CYLINDRÉE DU MOTEUR	43 cc
CAPACITÉ RÉSERVOIR DE CARBURANT	1,06 l (36 fl oz)
RATIO HUILE/ESSENCE	50:1 - 2 cl par litre (2,6 oz/gal)
TYPE D'HUILE	Huile moteur 2 temps Viper (N° réf. : 16890)
TYPE DE CARBURANT	Essence d'indice d'octane de 87 minimum. REMARQUE : Si une essence contenant de l'éthanol est utilisée, il est conseillé d'ajouter un stabilisateur de carburant dans les proportions spécifiées par le fabricant.

BOUGIE	L7RTC
ÉCARTEMENT BOUGIE	0,7 mm (0,027 po)
TRANSMISSION	Réducteur à engrenages en bronze
RAPPORT D'ENGRENAGE	32:1
LARGEUR DE TRAVAIL	15 cm min. à 25 cm max. (6 à 10 po)
PROFONDEUR DE TRAVAIL	20 cm max. (8 po)
VITESSE DES FRAISES	250 tr/min max.
DIMENSION DES ROUES	17,8 cm de dia. x 3,5 cm de largeur (7,0 po x 1,375 po)
POIDS DE LA MACHINE	15 kg (33 lb)
TAILLE ASSEMBLÉE	(L x l x h) 89 cm x 46 cm x 97 cm (35 po x 18 po x 38 po)

VISSERIE

(Utiliser ce guide de taille pour la visserie indiquée dans la section *Déballage et assemblage*)



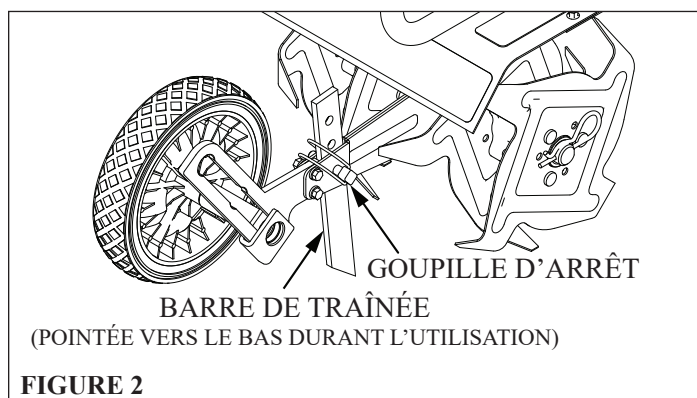
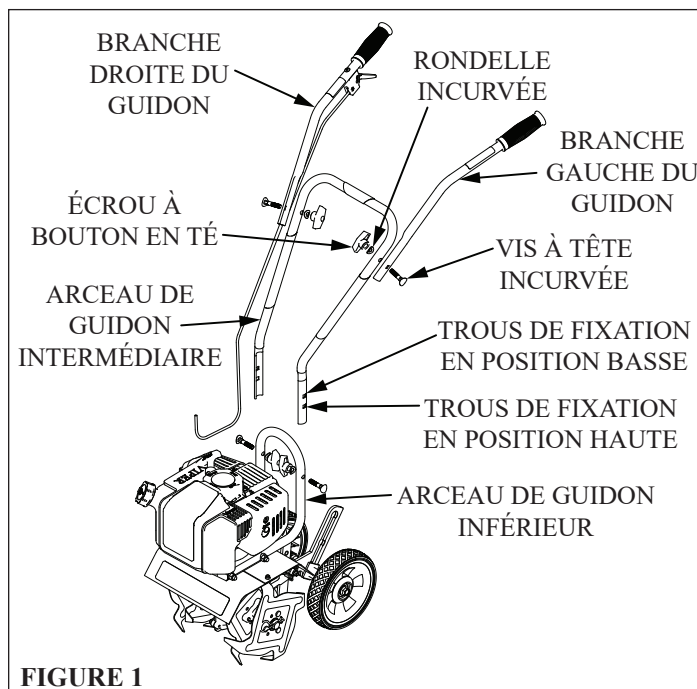
DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

Déballage de la motobineuse

1. Soulever la motobineuse avec précaution hors de la caisse, enlever tous les matériaux d'emballage et couper toutes les attaches qui maintiennent les pièces du guidon sur la motobineuse.
2. Trouver le paquet de pièces. Le paquet de pièces contient :
 - 4 - Écrous à bouton en té (4640)
 - 4 - Rondelles incurvées (4641)
 - 4 - Vis à tête incurvée (4642)

Assemblage

1. Poser la motobineuse en position verticale avec les fraises et les roues sur une surface de niveau. Les roues doivent être réglées à la position la plus basse. **NE PAS** placer la motobineuse sur une surface élevée d'où elle peut chuter et provoquer des dégâts matériels ou des blessures corporelles.
2. Avec deux écrous à bouton en té, deux vis à tête incurvée et deux rondelles incurvées, attacher l'arceau de guidon intermédiaire à l'arceau de guidon inférieur, qui est déjà raccordé à la motobineuse. L'arceau de guidon intermédiaire peut être monté en position haute ou basse. **NE PAS** trop serrer les écrous à bouton en té. **VOIR FIGURE 1**
3. Attacher les branches droite et gauche du guidon à l'arceau de guidon intermédiaire avec les deux écrous à bouton en té, vis à tête incurvée et rondelles incurvées restants. **NE PAS** trop serrer les écrous à bouton en té. **VOIR FIGURE 1**
4. La barre de traînée est expédiée avec la pointe vers le haut. Avant utilisation, retirer la goupille d'arrêt et retourner la barre de traînée afin de placer la pointe en position basse vers les fraises. Remettre la goupille d'arrêt en place. **VOIR FIGURE 2**



UTILISATION

Conseils d'utilisation

1. L'embrayage transfère un couple maximal au bout d'environ deux heures d'utilisation normale. Durant cette période de rodage, il peut arriver à l'embrayage de patiner. L'embrayage doit être exempt d'huile et autre humidité pour fonctionner efficacement.
2. Travailler la terre sans exercer de poids excessif sur la machine. La motobineuse fonctionne plus efficacement sous son propre poids seulement.

IMPORTANT

NOUS CONSEILLONS D'UTILISER L'HUILE 2 TEMPS DE MARQUE « VIPER » (RÉF. 16890) OU UNE HUILE 2 TEMPS DE HAUTE QUALITÉ ÉQUIVALENTE CONÇUE POUR LES MOTEURS 2 TEMPS REFROIDIS PAR AIR, AFIN D'ASSURER UN FONCTIONNEMENT CORRECT DU MOTEUR TOUT AU LONG DE SA DURÉE DE SERVICE. UTILISER UNE ESSENCE DE QUALITÉ, DE PRÉFÉRENCE CONTENANT PEU OU PAS D'ÉTHANOL.

Préparer le moteur pour le démarrage

Préparer le mélange et remplir le réservoir

ESSENCE	HUILE	PROPORTION
4 litres (1 gal)	80 ml (2,6 fl oz)	50:1
8 litres (2 gal)	160 ml (5,1 fl oz)	50:1
20 litres (5 gal)	400 ml (13 fl oz)	50:1

REMARQUE : Faire fonctionner le moteur avec une proportion essence-huile de 50:1.

1. Le mélange de carburant doit être préparé dans un bidon à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
2. Remplir un bidon à carburant homologué au quart plein avec l'essence recommandée.
3. Ajouter la quantité recommandée d'huile 2 temps.
4. Visser le capuchon du bidon de carburant bien droit et serré.
5. Agiter le bidon pour mélanger l'huile et l'essence.
6. Dévisser le capuchon lentement pour laisser s'échapper la pression, puis ajouter le reste de la quantité d'essence requise.
7. Essuyer toute huile ou essence déversée et laisser évaporer avant de déplacer ou de transporter la machine.

Remplir le réservoir de carburant

1. Couper le moteur et le laisser refroidir complètement avant de refaire le plein du réservoir.
2. Se placer dans un endroit bien aéré, à l'extérieur, à l'écart de flammes et d'étincelles.
3. Nettoyer les saletés autour du bouchon du réservoir.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir. Poser le bouchon sur une surface propre et sèche.

5. Ajouter le carburant avec précaution sans en renverser.
6. Ne pas remplir complètement le réservoir, prévoir de l'espace pour la dilatation du carburant.
7. Remettre immédiatement le bouchon de réservoir en place et le serrer. Essuyer tout carburant déversé et laisser sécher avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT

NE PAS ENTREPOSER LE MOTEUR À L'INTÉRIEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR. LE CARBURANT ET SES VAPEURS SONT TRÈS INFLAMMABLES.

NE JAMAIS MÉLANGER LE CARBURANT ET L'HUILE DIRECTEMENT DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT DU MOTEUR. UTILISER EXCLUSIVEMENT DES BIDONS À CARBURANT PORTABLES NON MÉTALLIQUES HOMOLOGUÉS PAR UNDERWRITER'S LABORATORY (U.L.) OU PAR L'AMERICAN SOCIETY FOR TESTING & MATERIALS (ASTM).

LA MANIPULATION ET LE REMPLISSAGE DE CARBURANT DOIVENT TOUJOURS ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN ADULTE.

TOUJOURS MANIPULER LE CARBURANT DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ, À L'EXTÉRIEUR, À L'ÉCART DE FLAMMES OU D'ÉTINCELLES.

NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR EN CAS DE DÉVERSEMENT ACCIDENTEL DE CARBURANT. ESSUYER LE CARBURANT DÉVERSÉ ET LAISSER SÉCHER. ÉLOIGNER LE MOTEUR DE LA ZONE POUR ÉVITER LES ÉTINCELLES.

NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR À L'INTÉRIEUR. LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT MORTELS.

VEILLER À RESPECTER CES MISES EN GARDE POUR ÉVITER LES RISQUES DE DOMMAGES MATÉRIELS ET DE BLESSURES CORPORELLES.

AVIS

CE MOTEUR UTILISE UN MÉLANGE D'ESSENCE-HUILE. NE PAS FAIRE FONCTIONNER AVEC DE L'ESSENCE PURE, CELA ENDOMMAGE LE MOTEUR.

Dépose et pose des fraises

Pour déposer les fraises : **VOIR FIGURE 3**

1. Retirer les goupilles en épingle de chaque extrémité de l'arbre de fraises.
2. Glisser les quatre fraises hors de l'arbre.

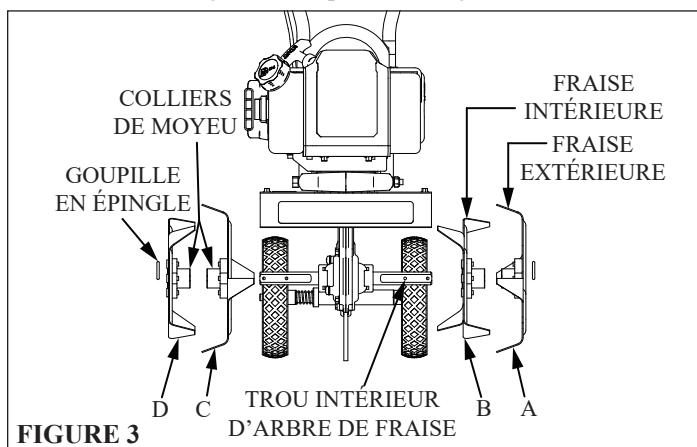
Poser les fraises

1. Enfiler d'abord les fraises intérieures de chaque côté de l'arbre de fraises. L'une des fraises intérieures est estampée d'un **B** et l'autre d'un **C**.

- Enfiler ensuite les fraises extérieures **A** et **D** sur les deux côtés de l'arbre de fraises. Les fraises doivent être posées dans l'ordre **A, B, C, D** de gauche à droite lorsqu'elles sont vues à partir de la position de conduite de la motobineuse. S'assurer que les colliers de moyeu sur les paires droite et gauche de fraises sont face à face de telle manière qu'il y ait un espace suffisant entre les lames de fraises.
- Enfiler les goupilles en épingle dans les trous à chaque extrémité de l'arbre pour bloquer les fraises en place.

REMARQUE : Les fraises peuvent être inversées de façon à tourner les pointes de fraises vers l'avant, pour produire un binage plus vigoureux. Dans cette configuration, les fraises sont placées dans l'ordre **D, C, B, A** de gauche à droites vues depuis la position de conduite.

Pour réduire la largeur de binage de 25 cm à 15 cm (10 po à 6 po), retirer les deux fraises extérieures et placer les goupilles en épingle dans les deux trous intérieurs de l'arbre de fraises de façon à bloquer les deux fraises intérieures.


FIGURE 3

Démarrer et arrêter le moteur

- Placer le moteur dans un endroit bien aéré, à l'extérieur, pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone.
- Se mettre à l'écart des flammes ou étincelles pour éviter d'enflammer les vapeurs éventuellement présentes.
- Éliminer tous les débris des orifices de l'épurateur d'air et du bouchon d'essence pour permettre une bonne circulation d'air.

Démarrage à froid (VOIR FIGURE 4 à la page suivante) :

Démarrage du moteur pour la première fois, après que le moteur a refroidi ou après une panne de carburant.

- Amorcer la machine jusqu'à ce que le tuyau d'amorçage soit rempli d'essence.

REMARQUE : Lors de l'utilisation de la poire d'amorçage, laisser la poire revenir complètement dans sa position initiale entre deux pressions.

- Placer le levier du volet de départ en position **ÉTRANGLÉ**.

REMARQUE : La position **ÉTRANGLÉ** correspond l'engagement à fond du levier de départ.

- Placer l'interrupteur Marche/Arrêt en position **Marche**.
- Tenir le guidon fermement près du levier de commande des gaz. Placer un pied sur le support de roue pour tenir la machine fermement contre le sol. Serrer le levier de commande des gaz puis saisir la poignée du lanceur de l'autre main et tirer lentement

jusqu'à sentir une légère résistance. Sans laisser la poignée du lanceur se rétracter, tirer le cordon à fond d'un mouvement rapide. Le laisser revenir très lentement à sa position de repos. Répéter cette étape chaque fois que le cordon du lanceur est tiré jusqu'à ce que le moteur produise un allumage ou démarre.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 à 6 tractions, appuyer 1 fois sur la poire d'amorçage et tirer une nouvelle fois sur le cordon.

- Une fois que le moteur est en marche, ramener le levier de départ en position **SEMI-ÉTRANGLÉ** jusqu'à ce que le moteur tourne à un régime stable.

REMARQUE : La position **SEMI-ÉTRANGLÉ** correspond à l'engagement du levier entre **ÉTRANGLÉ** et **MARCHE**.

- Placer le levier de départ en position **MARCHE** et serrer la commande des gaz jusqu'à la position souhaitée.

REMARQUE : Faire fonctionner à pleins gaz autant que possible. Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti pendant des durées prolongées.

- Pour arrêter le moteur, enfoncer l'interrupteur Marche/Arrêt jusqu'en position **Arrêt**.

Démarrage du moteur chaud/tiède :

- Commencer à l'étape 3 du démarrage à froid.
- Si le moteur ne démarre pas, se reporter à l'étape 1 du démarrage à froid.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après la procédure de démarrage, communiquer avec notre service après-vente au 800-345-6007.



AVERTISSEMENT

S'ASSURER QUE LA MACHINE EST EN POSITION STABLE AVANT DE TIRER SUR LA POIGNÉE DU LANCEUR.

LORS DE L'ALLUMAGE OU DU DÉMARRAGE DU MOTEUR, RAMENER LES DEUX MAINS SUR LE GUIDON POUR MAINTENIR LE CONTRÔLE ET LA STABILITÉ DE LA MACHINE.

LE CORDON DU LANCEUR PEUT PROVOQUER UNE BRUSQUE TRACTION INATTENDUE EN DIRECTION DU MOTEUR. VEILLER À SUIVRE LES INSTRUCTIONS POUR ÉVITER LES BLESSURES.

NE JAMAIS LAISSER LE MOTEUR EN MARCHE SANS SURVEILLANCE. L'ARRÊTER APRÈS CHAQUE UTILISATION.

NE JAMAIS PORTER LA MOTOBINEUSE D'UN ENDROIT À UN AUTRE AVEC LE MOTEUR EN MARCHE.

TOUJOURS PORTER UNE PROTECTION AUDITIVE.

NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR EN CAS DE DÉVERSEMENT ACCIDENTEL DE CARBURANT. ESSUYER LE CARBURANT DÉVERSÉ ET LAISSER SÉCHER.

POUR ÉVITER LES BLESSURES, TENIR LES PIEDS À L'ÉCART DES FRAISES.



AVERTISSEMENT

NE PAS TENTER DE DÉMARRER LE MOTEUR DES FAÇONS SUIVANTES :

- NE PAS UTILISER DE LIQUIDE DE DÉMARRAGE.
- NE PAS PULVÉRISER DE LIQUIDES OU VAPEURS INFLAMMABLES DANS L'ÉPURATEUR D'AIR, LE CARBURATEUR OU LE LOGEMENT DE BOUGIE.
- NE PAS RETIRER LA BOUGIE PUIS TENTER DE DÉMARRER LE MOTEUR. DU CARBURANT INFLAMMABLE PEUT GICLER ET ÊTRE ENFLAMMÉ PAR UNE ÉTINCELLE DE LA BOUGIE.

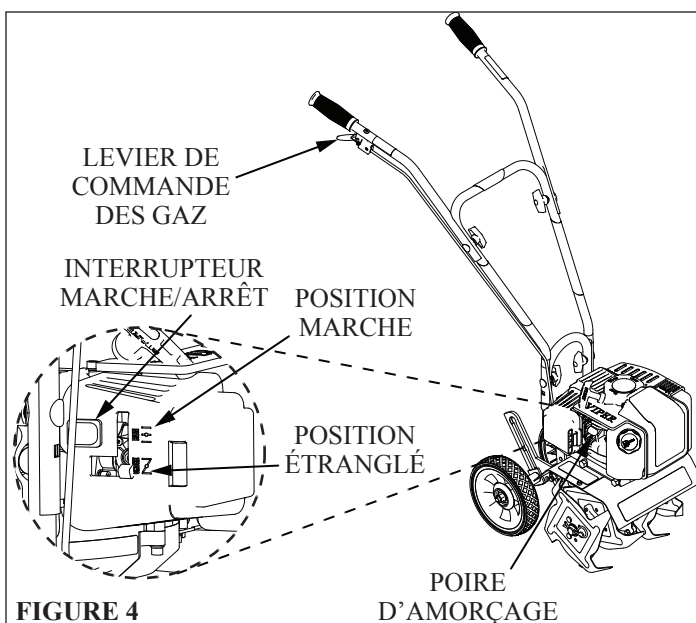


FIGURE 4

Réglage des roues et de la barre de traînée

Les roues de la motobineuse comportent trois positions de réglage. La position **BASSE** des roues s'utilise pour transporter la motobineuse sur une surface lisse et de niveau avec le moteur à l'arrêt. Les positions **MOYENNE** et **HAUTE** des roues s'utilisent lors du binage pour stabiliser la machine à différentes profondeurs de travail. **VOIR FIGURE 5**

Pour régler les roues vers le haut ou le bas :
VOIR FIGURES 5 ET 6 :

1. Tirer la douille métallique de verrouillage contre le ressort, à l'écart du guide vertical de façon à la dégager de l'une des trois encoches de position dans le guide vertical.
2. Faire coulisser les roues vers le haut ou le bas jusqu'à la position souhaitée puis relâcher la douille métallique de verrouillage pour l'engager dans l'encoche correspondante du guide vertical.

Pour régler la barre de traînée : **VOIR FIGURE 7**

La barre de traînée s'utilise pour contrôler la profondeur de binage et empêcher la motobineuse de faire des bonds en avant durant l'utilisation. La résistance au mouvement avant est plus grande lorsque la barre de traînée est réglée à sa position la plus basse ce qui permet de travailler le sol plus profondément.

1. Retirer la goupille d'arrêt du trou de fixation de la barre de traînée.
2. Orienter la barre de traînée avec le bout pointu dirigé vers le bas.
3. Enfiler la goupille d'arrêt dans le trou qui correspond à la profondeur souhaitée.

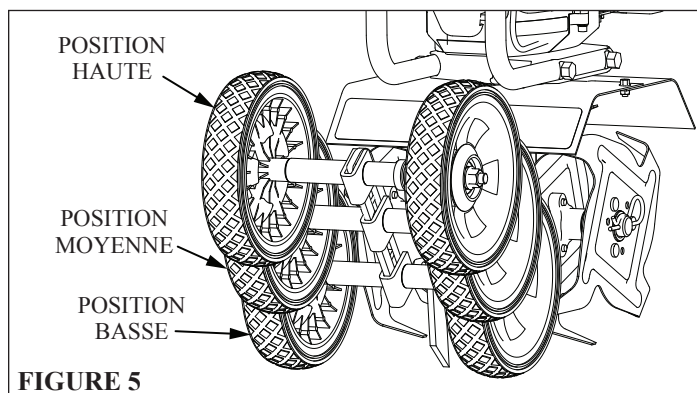


FIGURE 5

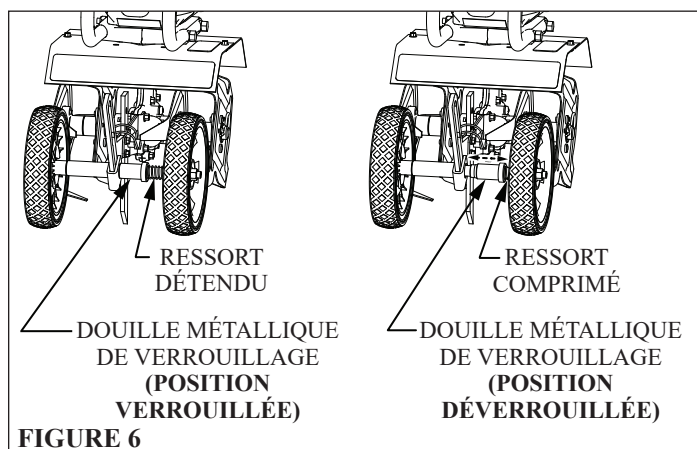


FIGURE 6

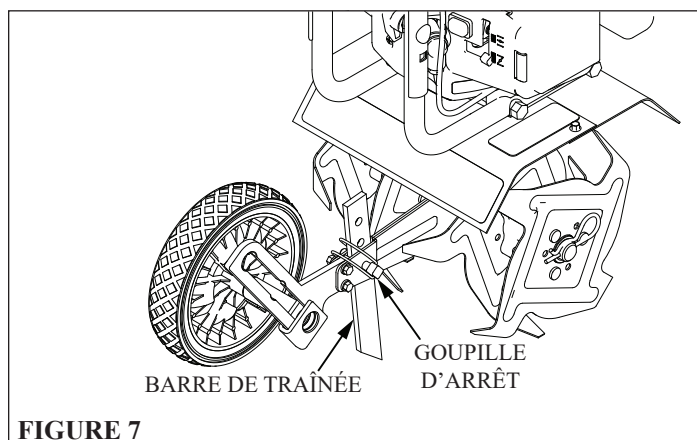


FIGURE 7

AVERTISSEMENT

FAIRE PREUVE DE PRUDENCE EN PERMANENCE. LE MOTEUR DOIT ÊTRE À L'ARRÊT ET FROID ET LE CÂBLE DE BOUGIE DOIT ÊTRE DÉBRANCHÉ AVANT TOUTE TENTATIVE D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION.

POUR ÉVITER LES DÉMARRAGES ACCIDENTELS :

ARRÊTER LE MOTEUR, LE LAISSER REFROIDIR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BOUGIE DE LA BOUGIE AVANT TOUTE VÉRIFICATION OU TOUT RÉGLAGE DU MOTEUR OU DE LA MACHINE.

LA TEMPÉRATURE DU SILENCIEUX ET DES ZONES AVOISINANTES PEUT DÉPASSER 65 °C (150 °F). ÉVITER DE TOUCHER CES SURFACES.

VÉRIFIER LE SERRAGE DES ÉCROUS ET VIS DE LA MOTOBINEUSE. LES GARDER BIEN SERRÉS.

NE JAMAIS ENTREPOSER LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR D'UN BÂTIMENT. CELA PRÉSENTE UN RISQUE D'INFLAMMATION DU CARBURANT OU DE SES VAPEURS PAR DES ÉTINCELLES POTENTIELLES.

L'ENTRETIEN ET LES RÉPARATIONS DU MOTEUR ET DE LA MOTOBINEUSE DOIVENT TOUJOURS ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN ADULTE.

ARRÊTER LE MOTEUR, LE LAISSER REFROIDIR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BOUGIE AVANT D'EFFECTUER TOUTE RÉPARATION OU TOUT ENTRETIEN.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

Pour travailler sur la machine (VOIR FIGURE 8):

1. Mettre l'interrupteur du moteur en position **ARRÊT**.
2. Débrancher le câble de la bougie.
3. Placer le câble de bougie débranché de façon sûre à l'écart de la bougie et de toute pièce métallique. Cela est indispensable pour écarter tout risque d'arc électrique entre le câble de bougie et des pièces métalliques.
4. Remplacer ou réparer la pièce défectueuse sur la motobineuse.
5. Vérifier que toutes les pièces réparées, ou déposées durant la réparation, sont correctement remontées et bien serrées.

REMARQUE : Toutes les pièces de rechange doivent provenir de l'usine. Ne jamais utiliser de pièces de rechange qui ne sont pas spécifiquement conçues pour la motobineuse.

6. Rebrancher le câble de bougie.

Entretien de la motobineuse

1. Maintenir tous les boulons, vis et écrous bien serrés.
2. Pour une utilisation par temps froid, entreposer la machine dans un endroit frais. Le transfert de la machine du froid au chaud peut provoquer la formation d'une condensation préjudiciable.

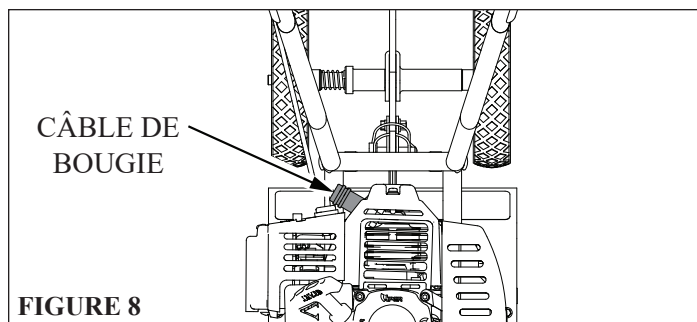
Entretien du moteur

Veiller à lire le calendrier d'entretien et à respecter les délais préconisés pour étendre la durée de service du moteur.

Un bon entretien est indispensable à un fonctionnement sûr, économique et sans panne. Cela contribue également à réduire la pollution de l'air. Pour assurer des soins corrects du moteur, les pages suivantes comportent un calendrier d'entretien, des instructions de contrôle courant et des instructions d'entretien élémentaire au moyen d'outils à mains de base. Il est préférable de confier à des professionnels les tâches d'entretien ou de réparation plus difficiles ou nécessitant un outillage spécial et qui sont normalement effectuées par un technicien ou autre mécanicien qualifié.

L'entretien, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation de moteurs hors route. Toutefois, ces éléments doivent être confiés à un concessionnaire agréé pour bénéficier d'un service de contrôle des émissions « sans frais ».

Le calendrier d'entretien s'applique à des conditions normales d'utilisation. Si le moteur est utilisé dans des conditions inhabituelles, notamment une exploitation soutenue sous forte charge ou température élevée ou des conditions exceptionnellement humides ou poussiéreuses, obtenir des conseils relatifs à ces besoins et emplois particuliers auprès du concessionnaire.



Calendrier d'entretien

OPÉRATION D'ENTRETIEN		Toutes les 8 heures (quotidien)	Toutes les 20 heures ou saisonnier	Chaque année
Nettoyer moteur et contrôler écrous/boulons		X		
Filtre à air (Voir la section Filtre à air)	Contrôler	X		
	Nettoyer *		X	
	Changer		X	X
Bougie (Écartement 0,7 mm / 0,028 po) (Voir la section Bougie)	Contrôler/régler		X	
	Changer			X

* Entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses

Bougie

La bougie recommandée est une Torch L7RTC qui correspond à une Champion RCJ6Y.

1. Contrôler la bougie au début de chaque saison.
2. Débrancher le capuchon de bougie et nettoyer tous débris autour de la bougie.
3. Retirer la bougie et la changer dans les cas suivants : électrodes piquées, électrodes brûlées, porcelaine fissurée ou dépôts autour des électrodes.
4. Après examen, visser la bougie à fond à la main et serrer avec une clé à bougie. Rebrancher le câble de bougie.
 - Bougie d'origine : serrer de 1/2 tour supplémentaire.
 - Bougie neuve : régler l'écartement des électrodes à 0,7 mm (0,027 po) et serrer de 1/8 à 1/4 tour supplémentaire.

REMARQUE : Une bougie mal serrée peut surchauffer et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie peut endommager le filetage de la culasse.

Ailettes de refroidissement

Les ailettes de refroidissement, les entrées d'air et les tringles doivent être exemptes de tous débris avant chaque utilisation.

Carburateur

Ne jamais modifier le réglage d'usine du carburateur.

Filtre à air

Ne jamais faire fonctionner le moteur sans filtre à air correctement en place. L'absence d'épurateur d'air sur le moteur peut entraîner une usure supplémentaire et la défaillance du moteur.

Effectuer l'entretien du filtre à air tous les 3 mois ou après 20 heures d'utilisation. Nettoyer le filtre chaque jour en cas de conditions extrêmement poussiéreuses.

Pour changer ou nettoyer le filtre à air :

1. Avant de déposer le couvercle de filtre à air, mettre le levier de départ en position **ÉTRANGLÉ**.
2. Pour déposer le couvercle de filtre à air, appuyer sur les pattes de fermeture de part et d'autre du couvercle. **VOIR FIGURE 9.**
3. Une fois que les pattes de fermeture sont dégagées, retirer le couvercle de filtre à air en le basculant à l'écart du moteur.
4. Retirer l'élément filtrant en mousse. Remplacer par un filtre huilé neuf ou laver le filtre existant à l'eau tiède et au savon doux.
5. Après le nettoyage, huiler soigneusement le filtre en mousse avec de l'huile moteur d'indice 30 ou 40 et essorer tout excédent d'huile avant de le remettre en place. Veiller à bien appuyer uniformément le filtre en mousse contre la plaque de renfort du filtre pour s'assurer que la mousse est complètement engagée de façon étanche dans son logement.
6. Remonter le couvercle de filtre à air en veillant à l'enclencher complètement afin qu'il soit bien tenu en place par les pattes de fermeture. Tirer légèrement sur le couvercle pour vérifier qu'il est solidement fixé. Si le couvercle ne bouge pas lorsqu'on tire dessus, c'est qu'il est bien attaché.

AVIS

NE PAS TORDRE LE FILTRE À AIR LORS DE SON NETTOYAGE, TOUJOURS LE PRESSER. LA TORSION OU UNE FORCE EXCESSIVE PEUVENT ENDOMMAGER L'ÉLÉMENT FILTRANT.

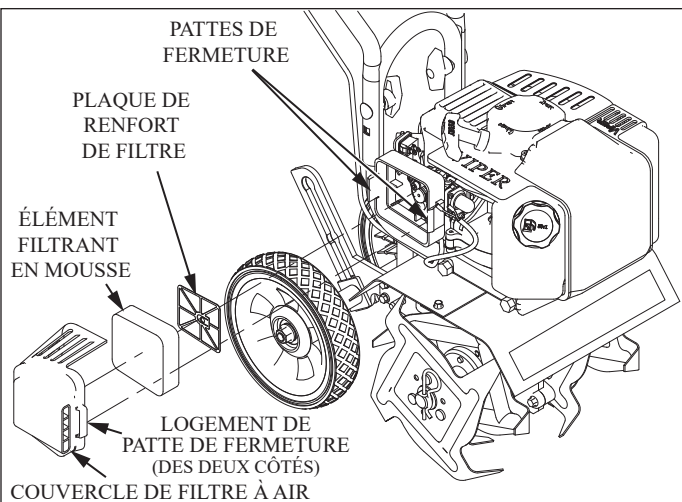


FIGURE 9



DANGER

NE PAS SIPHONNER LE CARBURANT PAR LA BOUCHE. L'ESSENCE EST TOXIQUE ET PEUT PROVOQUER DES LÉSIONS CORPORELLES GRAVES.

NE JAMAIS ENTREPOSER LA MOTOBINEUSE AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR D'UN BÂTIMENT OU D'UN LOCAL FERMÉ. LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT S'ACCUMULER ET PROVOQUER UN INCENDIE.

Transport de la motobineuse

1. Après avoir utilisé la motobineuse et avant de la transporter, visser fermement le bouchon d'essence (sens des aiguilles d'une montre). Le bouchon d'essence ne fuit pas durant le transport s'il est bien serré. Ne jamais transporter le moteur dans un espace fermé à l'intérieur d'un véhicule. Le carburant ou ses vapeurs peuvent s'enflammer et provoquer des blessures graves ou la mort.
2. S'il y a du carburant dans le réservoir, transporter la machine dans un véhicule ouvert en position verticale.
3. Si un véhicule fermé doit être utilisé, transférer le carburant dans un bidon d'essence rouge homologué. NE PAS siphonner par la bouche.
4. Faire tourner le moteur pour consommer le reste de carburant présent dans le carburateur et le réservoir. Toujours faire fonctionner le moteur dans un endroit bien aéré.
5. Essuyer tout déversement de carburant sur le moteur et la motobineuse. Laisser sécher.

6. S'assurer que le bouchon d'essence est bien fermé avant de transporter la motobineuse dans un véhicule.

Entreposage à long terme

Si la motobineuse ne doit pas être utilisée pendant plus d'un mois, la préparer pour l'entreposage de longue durée.

Instructions d'entreposage de longue durée

1. Mélanger une quantité appropriée de stabilisateur de carburant dans les proportions recommandées sur l'emballage du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour répartir le mélange stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Cela empêchera la formation de gomme, vernis et corrosion dans le circuit de carburant pendant l'entreposage de longue durée jusqu'à 12 mois.
2. Entreposer la motobineuse en position verticale.
3. Éliminer tous les débris des fraises et du moteur de la motobineuse.

DÉPANNAGE ET RÉPARATION

Chez *Earthquake*, nous intégrons la qualité et la durabilité dans la conception de nos produits; mais toute la conception soignée et tout l'entretien attentionné ne sauraient garantir une existence totalement exempte de réparation de cette motobineuse *Earthquake*. La majorité des problèmes sont mineurs et aisément résolus en suivant les indications du guide de dépannage de cette section.

Ce guide aide à diagnostiquer les causes des problèmes les plus courants et à identifier leurs solutions.

Pour les réparations plus compliquées, il est préférable de s'adresser à un centre de réparation agréé ou directement à *Earthquake*. *Earthquake* effectuera les réparations nécessaires si aucun centre de réparation n'est disponible. Une liste des pièces détachées est fournie vers la fin de ce manuel.

Nous sommes toujours heureux de répondre à toute question ou d'aider à trouver l'assistance nécessaire.

Commande de pièces de rechange

Les pièces peuvent s'obtenir chez un concessionnaire-réparateur agréé ou directement auprès de l'usine. Pour commander des pièces, visiter : www.getearthquake.com ou composer le 1-800-345-6007.

Veiller à inclure les informations suivantes avec la commande :

- 1) Numéro de référence des pièces
- 2) Description des pièces
- 3) Quantité
- 4) Numéro de modèle et numéro de série

Pièces de rechange

Utiliser exclusivement des pièces de rechange *Earthquake* homologuées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION / MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas	1. Interrupteur d'allumage en position d'arrêt	1. Mettre l'interrupteur en position de MARCHE
	2. Câble de bougie débranché	2. Brancher le câble sur la bougie
	3. Panne de carburant	3. Refaire le plein
	4. Bougie humide, défectueuse ou d'écartement incorrect.	4. Nettoyer, changer ou régler la bougie
	5. Tuyau du conduit de carburant pas placé au fond du réservoir	5. Pousser le tuyau de carburant vers le bas dans le réservoir
Le moteur a des ratés, se noie durant la marche	1. Filtre à air sale	1. Nettoyer ou changer le filtre à air
	2. Volet de départ partiellement engagé	2. Placer le levier du volet de départ en position de marche
	3. Carburateur déréglé	3. Appeler le service après-vente
Le moteur est difficile à démarrer	1. Carburant vicié	1. Vidanger le carburant usagé et le remplacer par du frais. Utiliser du stabilisateur de carburant en fin de saison ou pour l'entreposage de longue durée
	2. Câble de bougie lâche	2. S'assurer que le câble de bougie est solidement attaché à la bougie
	3. Carburateur sale	3. Nettoyer le carburateur, utiliser du stabilisateur de carburant, un bidon neuf
	4. Amorçage insuffisant du carburant	4. Amorcer le moteur 3 fois supplémentaires puis tirer sur le cordon du lanceur
Le moteur a des ratés ou manque de puissance	1. Filtre à carburant encrassé	1. Nettoyer le réservoir de carburant, changer le filtre à carburant
	2. Filtre à air encrassé	2. Nettoyer ou changer le filtre à air
	3. Carburateur déréglé ou défectueux	3. Appeler le service après-vente
	4. Bougie humide, défectueuse ou d'écartement incorrect.	4. Nettoyer, changer ou régler la bougie
Le moteur tourne, puis cale	1. Bouchon d'essence hermétique à l'air	1. Nettoyer ou changer le bouchon d'essence, vérifier l'évent
	2. Filtre à carburant obstrué	2. Nettoyer ou changer le filtre à carburant
	3. Carburateur déréglé ou défectueux	3. Appeler le service après-vente
Régime moteur trop élevé	1. Carburateur déréglé	1. Appeler le service après-vente
Les fraises tournent avec le moteur au ralenti	1. Régime de ralenti trop élevé	1. Baisser le régime de ralenti
	2. Ressort d'embrayage cassé	2. Changer l'embrayage

NOTES :

ILLUSTRATION DES PIÈCES DÉTACHÉES : MOTEUR

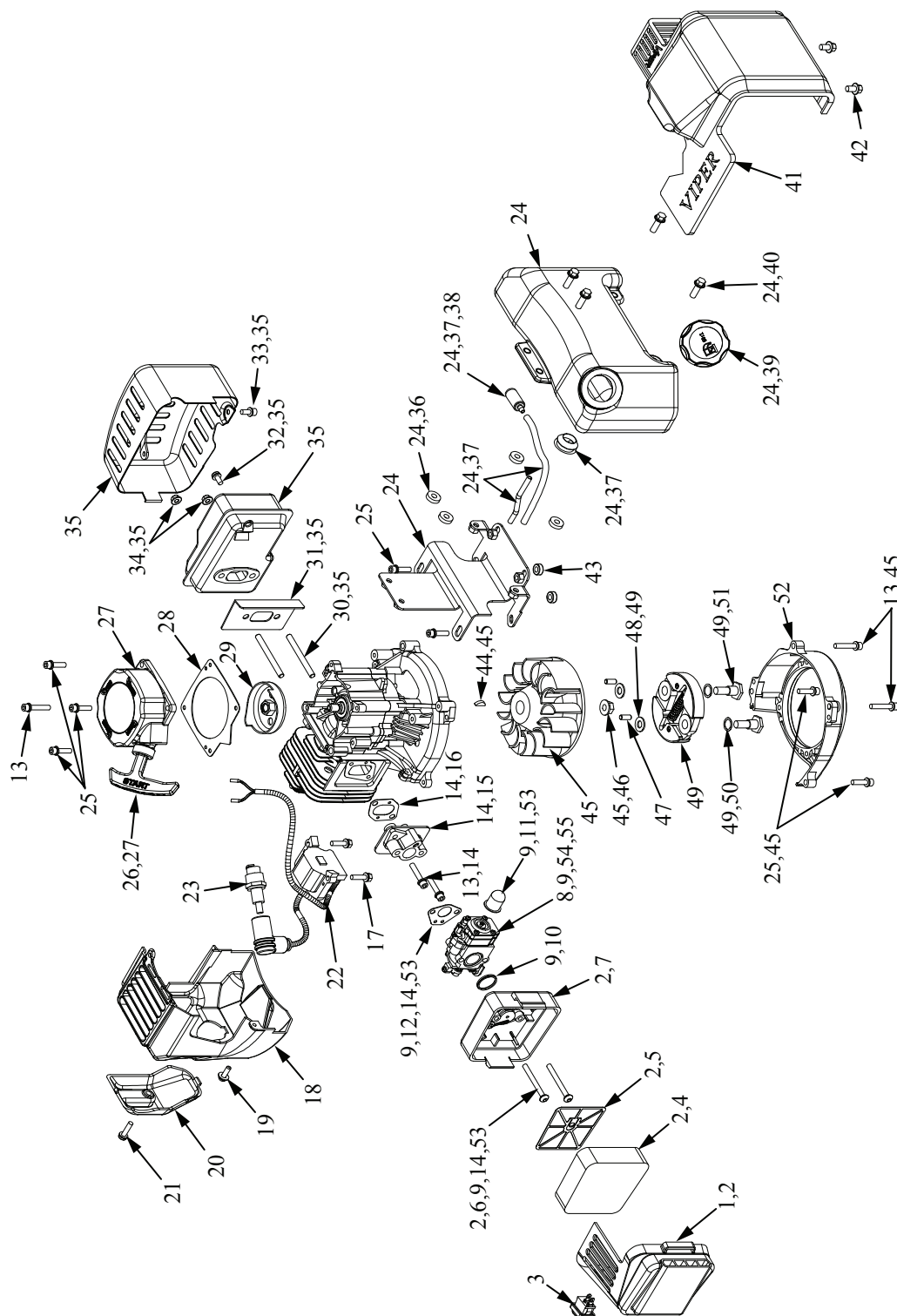
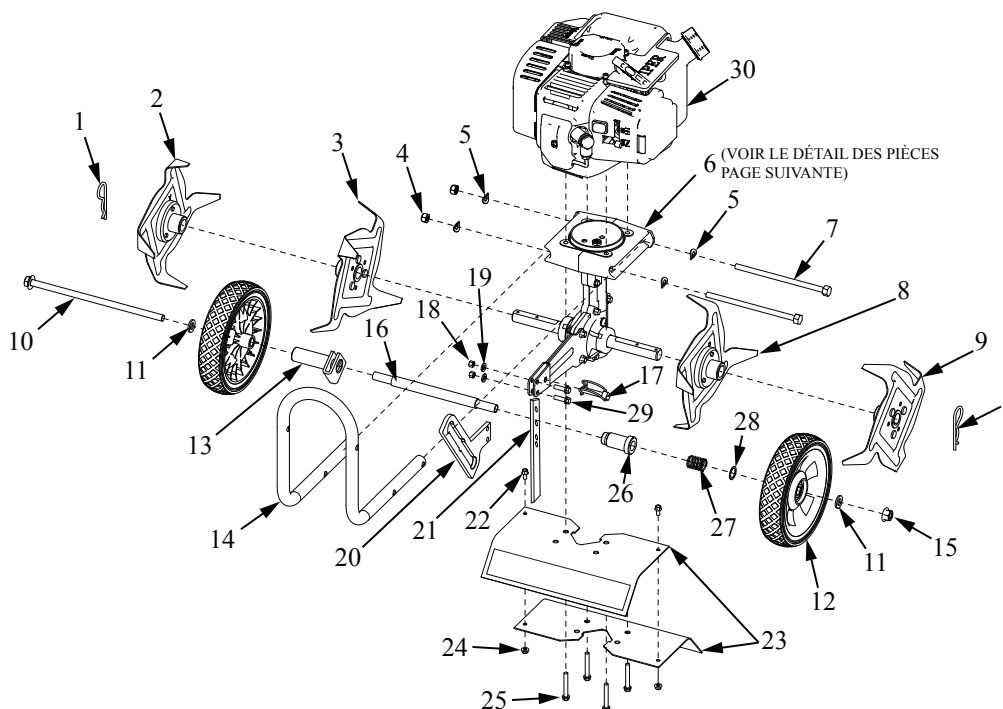


ILLUSTRATION DES PIÈCES DÉTACHÉES : MOTEUR

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	3004158	COUVERCLE DE FILTRE À AIR	1
2	15230	NÉCESSAIRE FILTRE À AIR	1
3	1021	INTERRUPTEUR À BASCULE	1
4	3004156	ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR EN MOUSSE	1
5	3004157	ÇADRE DE RENFORT DU FILTRE À AIR	1
6	15209	VIS M5 X 52 AVEC RONDELLE	2
7	3004150	BASE D'ÉPURATEUR D'AIR	1
8	15261	CARBURATEUR 43 CC INVOLABLE	1
9	11334	NÉCESSAIRE CARBURATEUR DE RECHANGE	1
10	300481	JOINT TORIQUE DE CARBURATEUR	1
11	3004109	POIRE D'AMORÇAGE DE CARBURATEUR	1
12	300479	JOINT DE CARBURATEUR	1
13	17952	VIS M5 X 28 AVEC RONDELLE	5
14	11205	NÉCESSAIRE COLLECTEUR D'ADMISSION	1
15	300478	CONDUIT D'AMMISSION D'AIR	1
16	300476	JOINT D'ADMISSION	1
17	300335	VIS M5 X 20 TÊTE HEX AVEC RONDELLE	2
18	300482	COIFFE DE MOTEUR, ROUGE	1
19	10887	VIS M5 X 16 TÊTE RONDE AVEC RONDELLE	1
20	300483	COUVERCLE DE COIFFE DE MOTEUR NOIR	1
21	300439	VIS M5 X 20 TÊTE RONDE AVEC RONDELLE	1
22	26579	BOBINE D'ALLUMAGE	1
23	35906	BOUGIE TORCH L7RTC	1
24	10683	NÉCESSAIRE RÉSERVOIR DE CARBURANT	1
25	17946	VIS M5 X 20 AVEC RONDELLE	7
26	3004121	POIGNÉE DE LANCEUR	1
27	300430	LANCEUR À CORDON	1
28	300429	PLAQUE D'ESPACEMENT DE LANCEUR	1
29	300491	COUPELLE D'EMBRAYAGE DE LANCEUR	1
30	300493	GOUJON M6 X 62	2

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
31	300475	BOUCLIER THERMIQUE DE SILENCIEUX	1
32	300471	VIS M5 X 12 AVEC RONDELLE	1
33	17888	VIS M5 X 12 TÊTE SIX PANS CREUX AVEC RONDELLE	1
34	300492	ÉCROU M6 X 1 HEX À EMBASE	2
35	25977	NÉCESSAIRE SILENCIEUX ÉJECTION DROITE DPS30	1
36	11190	RONDELLE D'ESPACEMENT M5 X 4 NYLON	4
37	3004105	NÉCESSAIRE GILLET DEUX TROUS CONDUITE DE CARBURANT	1
38	3004103	FILTRE À CARBURANT	1
39	11936	BOUCHON D'ESSENCE À RENIFLARD BIDIRECTIONNEL	1
40	4647	VIS M6 X 18 TÊTE HEX À EMBASE	4
41	300332	COIFFE DE RÉSERVOIR, NOIRE	1
42	300336	VIS M6 X 10 TÊTE HEX À EMBASE	2
43	11189	RONDELLE D'ESPACEMENT M5 X 5	2
44	300338	CLAVETTE DEMI-LUNE 3 X 5 X 12	1
45	11209	NÉCESSAIRE VOLANT D'INERTIE	1
46	300337	ÉCROU M8 X 1,25 HEX À EMBASE	1
47	300467	GOUPILLE CYLINDRIQUE 5 X 12	2
48	300462	RONDELLE 15,8 X 8,4 X 1,6	2
49	11235	NÉCESSAIRE EMBRAYAGE	1
50	300449	RONDELLE ONDULÉE 10 X 15 X 0,25	2
51	300450	VIS M8 X 25 ÉPAULEMENT 10	2
52	300487	COIFFE DE VOLANT D'INERTIE	1
53	3004114	NÉCESSAIRE DE RÉPARATION DU CARBURATEUR	1
54	30029	NÉCESSAIRE D'ALTITUDE 900-1800 M (3000-6000 PI)	1
55	30034	NÉCESSAIRE D'ALTITUDE 1800-2400 M (6000-8000 PI)	1

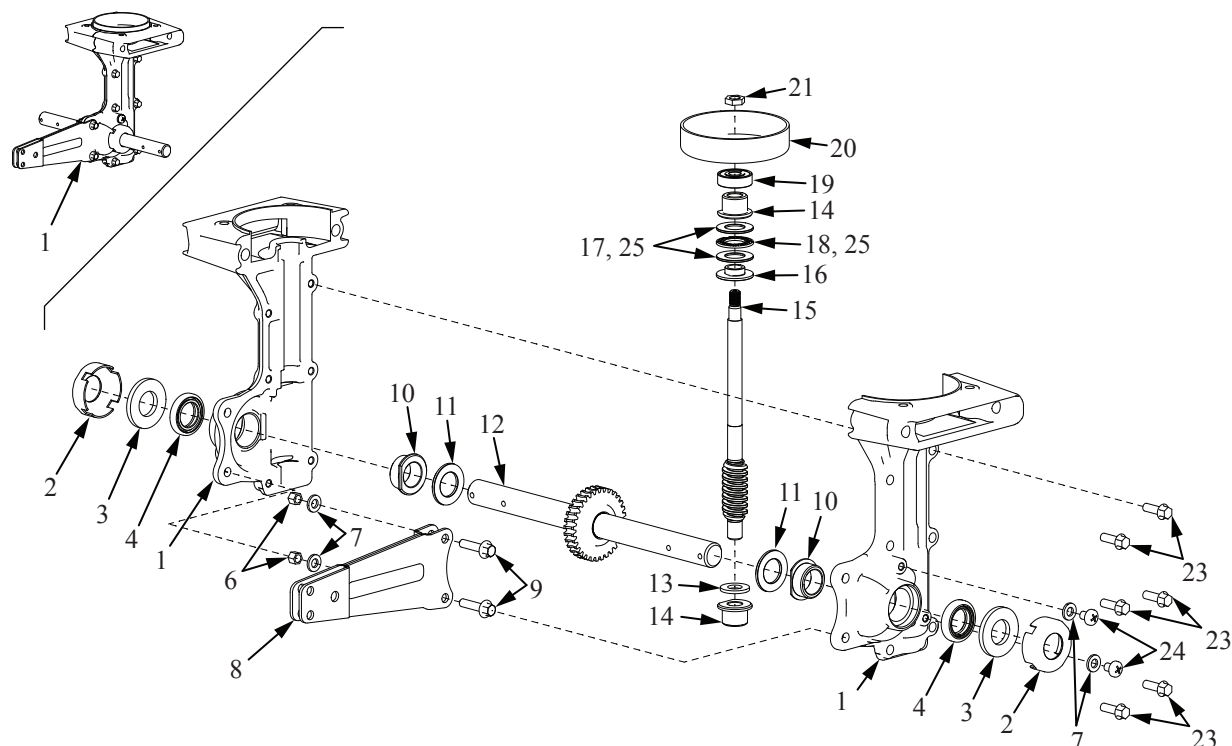
ILLUSTRATION DES PIÈCES DÉTACHÉES : CAPOT ET FRAISES



REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	4652	GOUPILLE EN ÉPINGLE, 5/8-3/4 PO	2
2	4601	FRAISE « A » EXTÉRIEURE DROITE	1
3	4603	FRAISE « B » INTÉRIEURE DROITE	1
4	400023	ÉCROU M8 AUTOBLOQUANT	2
5	4641	RONDELLE COURBÉE M8	4
6	26013	RÉDUCTEUR COMPLET	1
7	46141	VIS M8 X 1,25 X 155	2
8	4602	FRAISE « C » INTÉRIEURE GAUCHE	1
9	4604	FRAISE « D » EXTÉRIEURE GAUCHE	1
10	4687	VIS M10 X 1,5 X 231	1
11	2431	RONDELLE M10 ÉTROITE PLATE	2
12	13189	ROUE 180 X 38 MM	2
13	4678	GUIDE DE TUBE DE ROUE	1
14	15104	ARCEAU DE GUIDON INFÉRIEUR	1
15	4629	ÉCROU M10 X 1,5	1
16	4674	TUBE DE ROUE	1

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
17	18039	GOUPILLE D'ARRÊT 8 MM X 40 MM	1
18	4650	ÉCROU M6 AUTOBLOQUANT	2
19	W1200117	RONDELLE M6 X 13 X 1,75 PLATE	2
20	4673	SUPPORT DE ROUES	1
21	4600	BARRE DE TRAÎNÉE	1
22	176	VIS M5 X 0,8 X 10	2
23	23441	GARDE-BOUE	2
24	400020	ÉCROU M5 X 0,8 AUTOBLOQUANT À EMBASE	2
25	4625	VIS M6 X 1,0 X 42	4
26	4684	DOUILLE DE VERROUILLAGE DE ROUES	1
27	4685	RESSORT DE VERROUILLAGE DE ROUES	1
28	13230	RONDELLE 21 X 16 X 1 MM	1
29	46142	VIS M6 X 1,0 X 15	2
30	23433	MOTEUR VIPER MC43	1

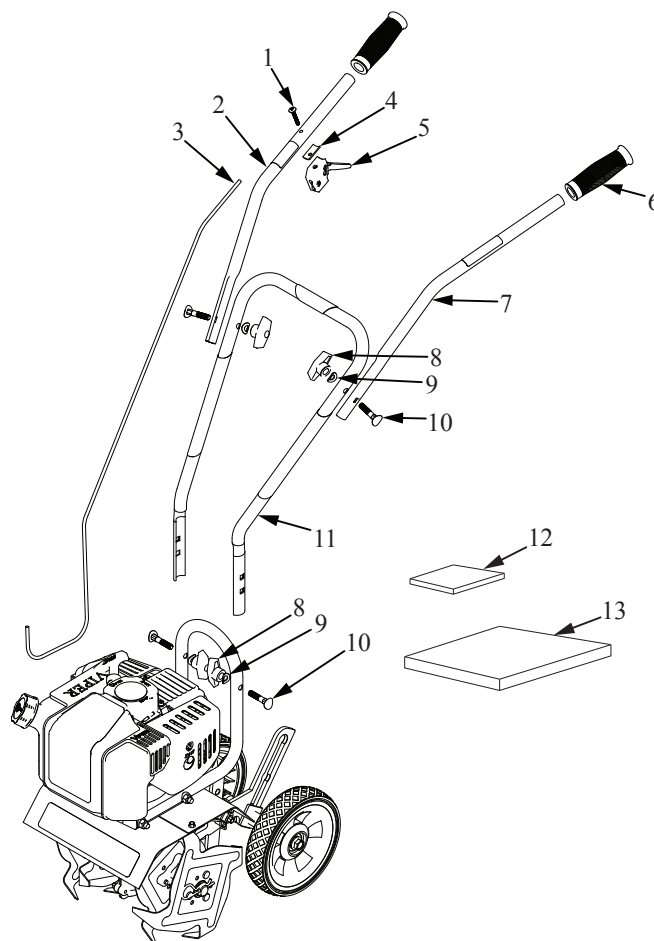
ILLUSTRATION DES PIÈCES DÉTACHÉES : TRANSMISSION



REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	26013	RÉDUCTEUR COMPLET	1
2	46144	CAPUCHON ANTIPOUSSIÈRE	2
3	4606	RONDELLE EN FIBRE	2
4	4646	JOINT D'ARBRE DE FRAISES	2
6	4650	ÉCROU M6 AUTOBLOQUANT	2
7	W1200117	RONDELLE M6 X 12 X 1 MM	4
8	4633	SUPPORT DE ROUES ET BARRE DE TRAÎNÉE	1
9	13600	VIS M6 X 1,0 X 25	2
10	25159	BAGUE D'ARBRE DE FRAISES, ACIER	2
11	4610	RONDELLE D'ÉPAISSEUR D'ARBRE DE FRAISES	2
12	4651	ARBRE DE FRAISES AVEC PIGNON	1
13	4616	BAGUE D'ESPACEMENT	1
14	4614	BAGUE D'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT, BRONZE	2
15	21953	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT	1

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
16	4617	PALIER DE BUTÉE DE RÉDUCTEUR	1
17	4618	RONDELLE DE BUTÉE	2
18	4619	CAGE DE PALIER DE BUTÉE	1
19	4623	ROULEMENT À BILLES 9 X 26 X 8 MM	1
20	300414	TAMBOUR D'EMBRAYAGE	1
21	4620	CONTRE-ÉCROU M8	1
23	4647	VIS M6 X 1,0 X 18 HEXA À EMBASE	6
24	13447	VIS M6 X 1,0 X 8 PHILLIPS	2
25	4615	NÉCESSAIRE PALIERS DE BUTÉE	1

ILLUSTRATION DES PIÈCES DÉTACHÉES : GUIDON



REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	4814	VIS 10-24 X 1-1/4 PHILLIPS	1
2	23442	BRANCHE DROITE DU GUIDON	1
3	14645	CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ	1
4	12633	TAMPON CAOUTCHOUC	1
5	4809	GÂCHETTE COURTE	1
6	4639	POIGNÉE DE GUIDON	2
7	23443	BRANCHE GAUCHE DU GUIDON	1
8	4640	ÉCROU À BOUTON EN TÉ	4
9	4641	RONDELLE INCURVÉE	4
10	4642	VIS À TÊTE INCURVÉE	4
11	4693	ARCEAU DE GUIDON MOYENNE	1
12	12621	SACHET DE PIÈCES DU GUIDON	1
13	23434	SACHET DU MANUEL DE PIÈCES	1

INSTALLATION DU NÉCESSAIRE COUPE-BORDURE 15073 (ACCESSOIRE EN OPTION)

Le coupe-bordure est un outil utile pour réaliser des coupes nettes de la pelouse le long des bordures de jardins, des plate-bandes, des allées et des voies de garage afin de produire une apparence impeccable. Le nécessaire coupe-bordure s'installe de la façon suivante :

INSTALLATION

1. Pour s'assurer que la motobineuse n'est pas en marche, placer l'interrupteur Marche/Arrêt en position **Arrêt**.
2. Retirer les goupilles en épingle des deux côtés de l'arbre de fraises.
3. Retirer les fraises de l'arbre.
4. Retirer la barre de traînée et la goupille d'arrêt de la machine.
5. Ranger les fraises et conserver les deux (2) goupilles en épingle, elle sont utilisées avec le coupe-bordure.
6. Enfiler la fraise coupe-bordure sur un côté ou sur l'autre de l'arbre de fraises. S'assurer que le collier de moyeu de la fraise coupe-bordure soit vers l'extérieur, du côté opposé au réducteur. **VOIR FIGURE 10**
7. Enfiler les deux (2) goupilles en épingle conservées à l'étape 4 dans les trous intérieur et extérieur de l'arbre de fraises de part et d'autre de la fraise coupe-bordure pour la tenir en place sur l'arbre. **VOIR FIGURE 10**
8. Enfiler la roue de coupe-bordure à fond sur le côté opposé de l'arbre de fraises.
9. Enfiler la goupille en épingle restante, celle fournie avec le nécessaire, dans le trou intérieur pour attacher la roue. **VOIR FIGURE 10**
10. Régler les roues de la motobineuse dans la position **LA PLUS HAUTE**. **VOIR FIGURE 5 (PAGE 12)**

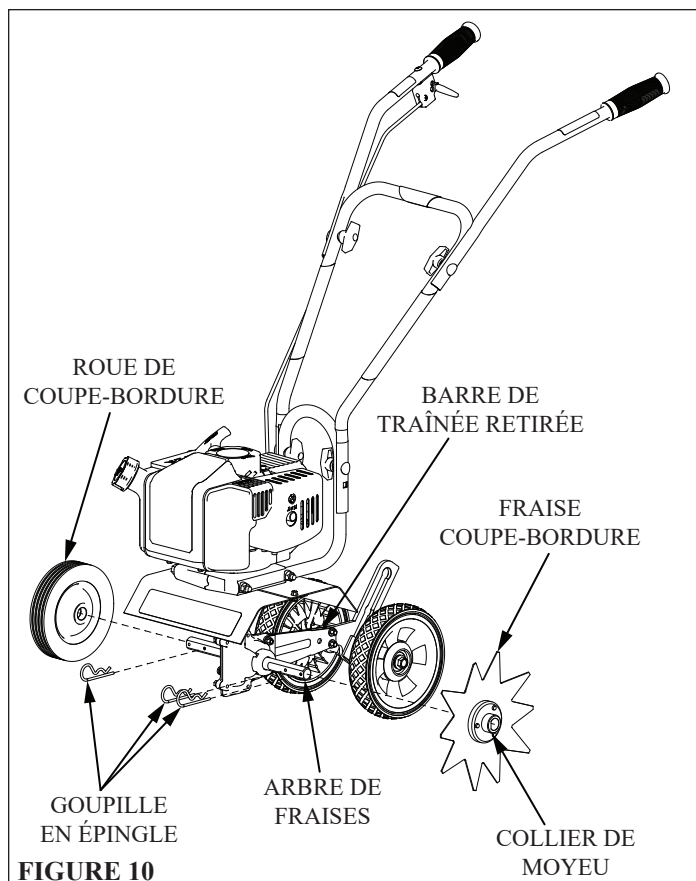


FIGURE 10

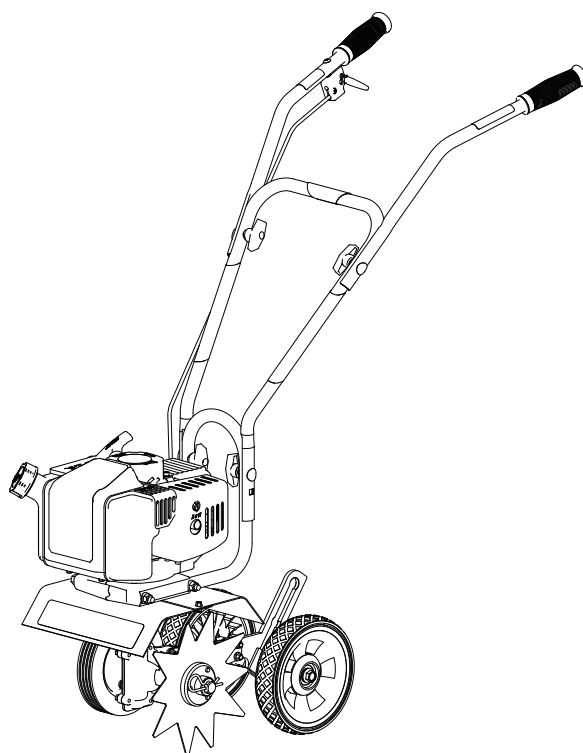
LISTE DES PIÈCES

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	15009	FRAISE COUPE-BORDURE	1
2	46131	ROUE DE COUPE-BORDURE	1
3	46134	GOUPILLE EN ÉPINGLE	1



ATTENTION

LA MOTOBINEUSE PEUT ÊTRE PROJETÉE VERS LE HAUT OU FAIRE UN BOND EN AVANT DE FAÇON INATTENDUE SI LA FRAISE HEURTE DU BÉTON, DE LA CHAUSSEE OU D'AUTRES SURFACES DURES OU OBSTACLES DURS ENTERRÉS.



INSTALLATION DU NÉCESSAIRE SCARIFICATEUR DK43 (ACCESSOIRE EN OPTION)

Le scarificateur est un outil très efficace pour arracher les couches excessives de chaume qui peuvent empêcher l'humidité, l'oxygène et les substances nutritives de pénétrer la terre et peuvent abriter des maladies et des insectes. Utiliser au printemps, en été et à l'automne pour redonner vie et couleurs à la pelouse.

1. Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position **Arrêt**. Retirer les fraises de binage ou autre outil éventuel et la barre de traînée.
2. Dévisser les vis et écrous de fixation du support de roues sur la monture de barre de traînée et mettre le support de roue de côté. **VOIR FIGURE 11**
3. Enfiler le capot de scarificateur sur le garde-boue de la machine par l'arrière et l'attacher avec des vis et des écrous. **VOIR FIGURES 11 ET 12**
4. Fixer la partie inférieure du capot de scarificateur au support de barre de traînée à l'aide de la goupille d'arrêt. **VOIR FIGURES 11 ET 12**
5. Poser la plaque de rallonge de roue (4676) à l'aide des vis (46142) et écrous (4650) supplémentaires. S'assurer que la rallonge de roue est dans le bon sens (le côté avec les deux trous le long du bord se raccorde à la monture de barre de traînée). **VOIR FIGURE 11**
 - a. Attacher la rallonge de roue à la monture de barre de traînée avec les vis et écrous de la machine.
 - b. Attacher le support de roue à la rallonge de roue avec les vis et écrous fournis avec le nécessaire scarificateur.
6. Enfiler les éléments de scarificateur droit et gauche sur l'arbre de fraises en veillant à placer l'élément droit du côté droit et l'élément gauche du côté gauche, vu depuis la position de conduite. **VOIR FIGURE 13**
7. Attacher les éléments de scarificateur en plaçant les deux goupilles en épingle (46134) fournies avec le nécessaire dans les trous intérieurs de l'arbre de fraises. **VOIR FIGURE 13**

REMARQUE : La barre de traînée ne doit **PAS** être utilisée avec le scarificateur.

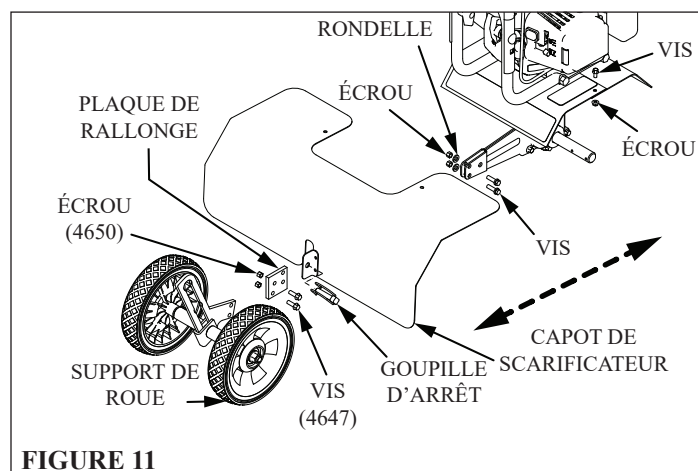


FIGURE 11

REPÈRE	N° RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ
1	46134	GOUPILLE EN ÉPINGLE	2
2	4647	VIS M6 X 1,0 X 18 TÊTE HEX À EMBASE	2
3	4650	ÉCROU M6 AUTOBLOQUANT	2
4	4676	PLAQUE DE RALLONGE SCARIFICATEUR	1
5	4707	SCARIFICATEUR GAUCHE	1
6	4708	SCARIFICATEUR DROIT	1
7	4710	CAPOT DE SCARIFICATEUR	1

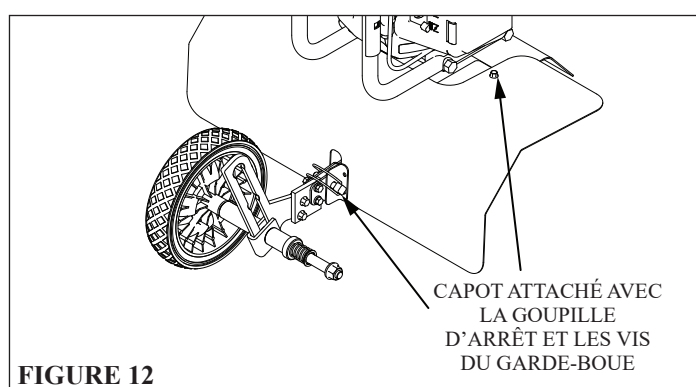


FIGURE 12

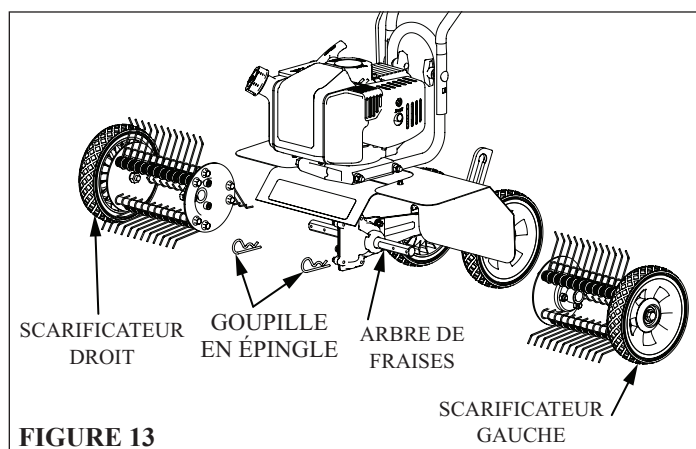
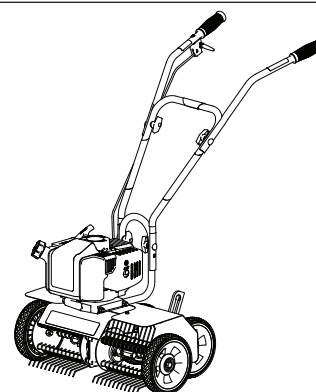


FIGURE 13



NOTES :

[illegible]

NOTES :

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Earthquake®, Division of Ardisam, Inc.
1160 8th Avenue, PO Box 666
Cumberland, WI 54829
800-345-6007 | Fax 715-822-2223

All weights, specifications and features are approximate and are subject to change without notice. Due to continuous product improvements, product images may not be exact. Items used for props not included. Some assembly may be required.
Tous les poids, spécifications et caractéristiques indiqués sont approximatifs et sujets à modification sans préavis. En raison des constantes améliorations de nos produits, les représentations du produit peuvent être inexactes. Les accessoires représentés ne sont pas compris. Un certain assemblage peut être requis.